

CENTRO UNIVERSITÁRIO AUGUSTO MOTTA

CURSO DE ENGENHARIA DE PRODUÇÃO

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

Reengenharia de Processos em Oficinas Veiculares

Marcelo Pinto Iria de Abbadia (08101680)

Aguilar da Silveira Garcia Junior (08102510)

Rio de Janeiro,

Dezembro de 2011

CENTRO UNIVERSITÁRIO AUGUSTO MOTTA

CURSO DE ENGENHARIA DE PRODUÇÃO

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

Título: Reengenharia de Processos
em Oficinas Veiculares

Trabalho acadêmico apresentado ao Curso de Engenharia de Produção da UNISUAM, como parte dos requisitos para obtenção do Título de Bacharel em Engenharia de Produção.

Por:

Marcelo Pinto Iria de Abbadia (08101680)

Aguilar da Silveira Garcia Junior (08102510)

Professor-Orientador: Rubens Walker

Professor-Convidado: Maria Isabel de Paula

Professor-Convidado: Geraldo Miguez

Rio de Janeiro,
Dezembro de 2011

Aguilar da Silveira Garcia Junior (08102510)

Marcelo Pinto Iria de Abbadia (08101680)

Reengenharia de Processos em Oficinas Veiculares

Banca Examinadora composta para a defesa de Monografia para obtenção do grau de Bacharel em Engenharia de Produção.

APROVADA em: 06 de dezembro de 2011

Professor-Orientador: Rubens Walker

Professor-Convidado: Geraldo Miguez

Professor-Convidado: Maria Izabel Paula Ribeiro

Rio de Janeiro,
Dezembro de 2011.

DEDICATÓRIA

Dedicamos a conclusão desse trabalho a nossos familiares, amigos e mestres que sempre estiveram presente em toda a nossa jornada acadêmica. Em especial aos professores, Marcelo Lima, Beniamin, José Abrantes, Geraldo Miguez e o professor Rubens Walker, por toda paciência e dedicação em nossa orientação para a conclusão de nossa monografia. Aos nossos amigos que também se mantiveram sempre presente em todos os momentos.

AGRADECIMENTOS

Aguilar Junior:

À Deus, a minha família, que sempre se manteve do meu lado em todos os momentos difíceis, ao meu pai por dedicação e apoio, fundamental em minha caminhada. Aos meus amigos de infância, aos meus amigos de classe e a minha namorada, por todos terem me apoiado. E aos meus mestres que foram professores excelentes como também amigos, sou muito grato por esses mencionados.

Marcelo Abbadia:

Primeiramente à Deus que me guiou nesta jornada com saúde e paciência para enfrentar esse desafio. Aos meus pais, que sem eles não teria a menor condição de prosseguir, pai, mãe e irmã vocês são os melhores do mundo. À todos os amigos, e desses, existem 3 especiais: Thiago, Cássia e Barreto.

EPIGRAFE

“Reengenharia é o repensar fundamental e a reestruturação radical dos processos empresariais que visão alcançar drásticas melhorias em indicadores críticos e contemporâneos de desempenho...” (Michael Hammer, 1994)

RESUMO

Este trabalho se consistiu em realizar a reengenharia de processos produtivos dentro de uma oficina mecânica veicular. Para que fosse possível este feito, tivemos como principal influência a observação dos processos produtivos e constatamos a demora em serviços rotineiros dentro de uma concessionária de veículos comerciais. Com isso, adotamos a aplicação da curva ABC para identificação de qual seria o serviço rotineiro que implicaria com o maior impacto negativo dentro de cada atendimento. Após a análise destes processos, buscamos realizar a mensuração e comparação entre os cenários, antes e depois, para saber se teria sido revertido de forma positiva sua reestruturação. A partir daí utilizamos o Ciclo PDCA para realizar de forma organizada um plano de estudo, aplicação, coleta, implantação e controle dos processos analisados. Através dos fluxogramas de processos tivemos a oportunidade de identificar o “ponto” exato do fluxo de trabalho que deveria ser reavaliado, afim de buscar tais resultados positivos no âmbito da relação de tempo trabalhado com o TPR – Tempo Padrão de Reparo. Após dados coletados e analisados, foram sugeridas melhorias de layout com investimentos de custos baixos, que resultariam em retornos financeiros e altas produtividades. As sugestões de melhorias foram apresentadas a gerência e diretoria e logo após aceitas. Ao longo deste trabalho, demonstramos que a reengenharia nem sempre se trata de altos investimentos para buscar soluções que apresentam melhorias significativas nos processos produtivos.

Palavra-chave: Reengenharia de Processos e Produtividade

ABSTRACT

This work consists of performing reengineering processes within an automobile repair shop setting. To make this work possible, we used observation of the productive process as our main tool for data collection, and we have concluded that the commercial vehicles dealership observed had a fairly slow services routine in their body shop department. We then adopted the application of ABC's curve to identify which routine service would involve the most negative impact within each service. After the reengineering of these processes, we came up with measurements and comparisons between the scenarios, before and after, in order to find out if its restructuring would have been reversed in a positive way. From this step on, we used the PDCA Cycle to perform an organized study plan, application, data collection, implementation and control of the analyzed processes. After analyzing the flowchart of the process, we were able to identify the exact aspect of the workflow that should be reevaluated, in order to get such positive results in the relation of working time with the SRT - Standard Repair Time. After collecting and analyzing data, different layout improvements of low costs were suggested, which would benefit the company in high yields and financial returns. Improvements suggestions were presented to managers and board of directors, and were appreciatively accepted. Throughout this observational work, we demonstrated how reengineering is not necessarily a highly cost investment seeking solutions that would provide significant improvements in production process.

Keywords: Processes reengineering and high yields

LISTA DE FIGURAS

FIGURA 01 - CICLO PDCA.....	05
FIGURA 02 - CURVA ABC.....	05
FIGURA 03 - MODELOS DE FERRAM. DE FLUXOGRAMA	12
FIGURA 04 - MODELO DE FLUXOGRAMA.....	13
FIGURA 05 - MECANISMO DAS CAIXAS DE FLUXOGRAMA.....	15
FIGURA 06 - CURVA ABC, ATENDIMENTOS EM 2010.....	17
FIGURA 07 - CURVA ABC, RENDIMENTOS EM 2010.....	17
FIGURA 08 - LAYOUT DO FLUXOG.DE REP. ANTES DA REENGENHARIA.....	25
FIGURA 09 – IDEF0 DA VAGA DE REPARO ANTES DA REENGENHARIA.....	25
FIGURA 10 – NOVO LAYOUT DO FLUXOGRAMA DAS REVISÕES.....	28
FIGURA 11 – PROCESSO IDEF0 DA VAGA DE REPARO ATUAL.....	29

LISTA DE TABELAS

TABELA 1 – CICLO PDCA	08
TABELA 2 – UTILIZANDO O CICLO PDCA.....	16
TABELA 3 – ATENDIMENTOS EM 2010.....	16
TABELA 4 – REVISÕES EM DEZEMBRO DE 2010.....	23
TABELA 5 – COMPARATIVO DOS TIPOS DE REVISÕES.....	26

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	1
1.1 Problematização.....	4
1.2 Justificativa do tema.....	4
1.3 Objetivos.....	4
1.4 Escopo do trabalho.....	4
2. REVISÃO DE LITERATURA/ REFERENCIAL TEÓRICO.....	6
2.1. Ciclo PDCA.....	6
2.2. Curva ABC.....	9
2.3. Análise de Fluxogramas.....	12
2.4. Método de Definição Integrado.....	14
3. METODOLOGIA DO ESTUDO.....	16
3.1. Coleta de dados.....	16
3.2. Descrição do Estudo.....	18
3.3. Escopo do Projeto.....	24
4. RESULTADOS.....	27
5. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	30
REFERÊNCIAS.....	32
ANEXOS.....	33
Fotos do Setor de Revisão.....	33
Tabela de Serviços de 2010.....	35
Tabela de Serviços de 2011.....	56

1.INTRODUÇÃO

O mercado está cada vez mais competitivo e exigente. Os produtos estão em processo contínuo de melhoria da qualidade apresentando uma linha tênue de similaridades. Com isto em foco, o atendimento ao cliente é o principal diferencial que as empresas hoje podem oferecer para se manterem à frente no campo de competitividade. Nosso Cliente não quer somente ser “bem” atendido, quer também ser atendido “em prioridade” sem comprometer o nível de qualidade. O significado dessa “prioridade” está voltado para o ciclo, desde o recebimento do seu veículo em seu destino para reparo, os trâmites de serviços, até a retirada do mesmo; pronto, lavado, checado e solucionado, pois seu BEM é de produção, ou seja, só produz enquanto trabalha. Veículo parado é sinônimo de prejuízos e perdas em todos os sentidos. Por esse motivo, a proposta deste trabalho é elaborar a reengenharia dos processos deficientes em uma oficina veicular. Mas o que seria reengenharia de processo?

A reengenharia, foi criada pelos americanos Michael Hammer e James Champy, no início da década de 90, é um sistema administrativo utilizado pelas organizações para se manterem competitivas no mercado e alcançarem as suas metas, reformulando o seu modo de fazer negócios, suas atividades e tarefas e/ou processos.

Para Stair e Reynolds (2002, p.39) é vista como “redesenho de processos, envolve a readequação dos processos empresariais, estruturas organizacionais, sistemas de informação e valores da organização objetivando uma guinada nos resultados dos negócios da organização”.

Esta focalização no aumento da eficiência dos processos e, na obtenção de mais-valias em curto prazo, implica melhorias em três níveis a destacar: redução de custos, redução de tempo e melhoria da qualidade dos serviços. Os princípios básicos desta “filosofia” de gestão passam por reinventar e não evoluir, através do desenvolvimento de processos que promovam o “corte” com a organização existente.

Um processo empresarial inclui o planeamento – considerado atividade interna – e a tomada de decisão – considerada atividade externa. Estas atividades modificam entradas em saídas. São elas que norteiam a execução do trabalho.

Esta abordagem implicaria pôr em questão toda a forma de trabalhar da organização, com a redefinição total dos processos num corte claro com o passado. O primeiro passo é a definição de uma estratégia global, com recurso a recolha de informação e dados factuais sobre as necessidades e expectativas dos clientes e identificação das alterações a efetuar. A partir destes pressupostos estão criadas as condições para identificar a nova rede de processos da organização e otimizar a mesma, através da análise de valor de cada processo e eventual eliminação de atividades que não tragam mais-valias para a organização e/ou cliente.

A metodologia da implementação de processos de reengenharia pode-se estruturar em quatro fases:

1ª Fase: Preparação: consiste em listar os processos da empresa, seleccionar um ou mais processos a redefinir e mobilizar recursos para o projeto;

2ª Fase: Planeamento: devem-se garantir os meios [tempo, pessoas e orçamento (recursos)], estruturar as equipas de trabalho e distribuir tarefas;

3ª Fase: Implementação: analisar os processos selecionados (responsável, envolvidos, pontos fracos e pontos fortes), reinventar o processo (visão cliente/resultado esperado), avaliar o impacto da mudança e implementar o mesmo;

4ª Fase: Avaliação: medir e comunicar os resultados, controlar o processo e gerir o impacto das alterações nos outros processos.

Esta também vem modificar o perfil do processo empresarial, proporcionando mudanças importantes para a Estrutura Organizacional, os Valores Organizacionais e os Sistemas de Informação. Assumia o princípio de “fazer mais, e eventualmente diferente, por menos”. Entretanto, essas mudanças criam resistências aos colaboradores que já se consolidaram numa forma de trabalho. Daí resulta a grande dificuldade para a organização: barrar essas resistências e fazer com que eles entendam os benefícios deste novo sistema.

A abordagem teve de fato um impacto limitado na gestão, visto que foi pontualmente relacionada com processos de downsizing, ou seja, com processos de reestruturação interna que passam por redução do número de colaboradores nas organizações.

Buscando a melhoria de processo neste sentido é que está sendo feita esta monografia, baseada nos conceitos PDCA, Curva ABC, análise de fluxogramas e modelagem dos processos, realizaremos pesquisas de campo para identificar e analisar todos os processos de atendimentos pelo concessionário na Oficina e os principais impactos obtidos antes e após soluções propostas e implantadas de melhorias.

1.1 Problematização

Identificar a baixa produtividade no processo produtivo, ocasionada pela demora em realizar serviços rotineiros na oficina, gerando baixos resultados financeiros.

1.2 Justificativa do tema

Após alguns anos de experiência atuando como Consultor Técnico em uma Concessionária de veículos comerciais, realizei uma observação cíclica do processo devido a uma desconfiança de demora nos serviços rotineiros realizados pela Oficina. Baseada nesta observação é que está sendo realizado este estudo em busca de averiguar a existência de um possível “gargalo” no processo de atendimento.

1.3 Objetivos

Pretende-se ao longo desse estudo utilizar ferramentas e técnicas para se desenvolver propostas de melhorias dos processos que forem identificados como deficientes, com isso gerando maior eficiência, produtividade e retorno financeiro.

1.4 Escopo do trabalho

Este trabalho está estruturado em 4 (quatro) capítulos, mais um anexo e as referências bibliográficas.

No primeiro capítulo são apresentadas as justificativas para escolha do tema deste trabalho, suas delimitações, e os resultados que são pretendidos alcançar.

No segundo capítulo apresentamos as ferramentas que utilizamos para obter este trabalho; como o Ciclo PDCA, Curva ABC, Fluxo de Processos e Modelagem de Processos IDEF0.

No terceiro capítulo, com as utilizações das ferramentas apresentadas no capítulo anterior, conseguimos mapear todo o processo produtivo a fim de identificar a necessidade de melhorias nele. Após esta análise, foram coletadas informações destes processos, identificando o maior causador destas baixas produtividades. Em campo, conseguimos constatar o motivo e a partir daí foram elaboradas sugestões de melhorias neste processo. Estas sugestões buscaram maior velocidade nos processos através de mudanças no layout da oficina, que foram de suma importância para a redução de perdas tempo do processo. Neste capítulo também realizamos as implantações das melhorias sugeridas.

Por último, no quarto capítulo, apresentamos as novas coletas de dados realizadas e fizemos uma relação com a coleta de dados antes das melhorias sugeridas e implantadas. Com isso podemos ter a real noção que representou esta reengenharia de processo que foi realizada neste processo produtivo que estava deficiente na Oficina deste Concessionário.

2. Referencial teórico

Abaixo apresentaremos o referencial teórico de todas as ferramentas que utilizaremos para realização deste trabalho. O Ciclo PDCA usaremos para organização, identificação do possível problema e obtenção de melhorias para o processo, buscando através da Curva ABC para identificar o processo que representa maior importância e através das análises de fluxogramas e modelagens de processo IDEF0, para estruturação dos processos da Oficina do Concessionário.

2.1 CICLO PDCA OU DEMING

É um ciclo de análise e melhoria, criado por Walter Shewhart, em meados da década de 20 e disseminado para o mundo por Deming. Esta ferramenta é de fundamental importância para a análise e melhoria dos processos organizacionais e para a eficácia do trabalho em equipe.

O Ciclo PDCA (em inglês Plan, Do, Check e Action) é uma ferramenta gerencial de tomada de decisões para garantir o alcance das metas necessárias à sobrevivência de uma organização, sendo composto das seguintes etapas:

Planejar (PLAN)

- Definir as metas a serem alcançadas;
- Definir o método para alcançar as metas propostas.

Executar (DO)

- Executar as tarefas exatamente como foi previsto na etapa de planejamento;
- Coletar dados que serão utilizados na próxima etapa de verificação do processo;
- Nesta etapa são essenciais a educação e o treinamento no trabalho.

Verificar, checar (CHECK)

- Verificar se o executado está conforme o planejado, ou seja, se a meta foi alcançada, dentro do método definido;
- Identificar os desvios na meta ou no método.

Agir corretivamente (ACTION)

- Caso sejam identificados desvios, é necessário definir e implementar soluções que eliminem as suas causas;
- Caso não sejam identificados desvios, é possível realizar um trabalho preventivo, identificando quais os desvios são passíveis de ocorrer no futuro, suas causas, soluções etc.

O PDCA pode ser utilizado na realização de toda e qualquer atividade da organização. Sendo ideal que todos da organização utilizem esta ferramenta de gestão no dia-a-dia de suas atividades.

Desta forma, elimina-se a cultura “tarefeira” que muitas organizações insistem em perpetuar e que incentiva a se realizar o trabalho sem antes planejar, desprezando o autocontrole, o uso de dados gerados pelas medições por indicadores e a atitude preventiva, para que os problemas dos processos nunca ocorram.

PDCA	FLUXO	ETAPA	OBJETIVO
P	1	Identificação do Problema	Definir claramente o problema/processo e reconhecer sua importância.
	2	Observação	Investigar as características específicas do problema/processo com uma visão ampla e sob vários pontos de vista.
	3	Análise	Descobrir a causa fundamental.
	4	Plano de ação	Conceber um plano para bloquear a causa fundamental.
D	5	Execução	Bloquear a causa fundamental.
C	6	Verificação	Verificar se o bloqueio foi efetivo.
A	7	Padronização	Prevenir contra o reaparecimento do problema.
	8	Conclusão	Recapitular todo o método de solução do problema para trabalhos futuros.

TABELA 1 – CICLO PDCA

FONTE: www.indg.com.br/informacoes/desempenho.asp, 2009



FIGURA 1 – CICLO PDCA

FONTE: www.indg.com.br/informacoes/desempenho.asp, 2009

2.2 CURVA ABC

A curva ABC é a regra de Pareto, muito conhecida também como regra 80 – 20. No final do século XIX, Pareto, desenvolveu um estudo para analisar o andamento da distribuição de renda da população de sua cidade. O estudo mostrou a constatação de que a riqueza estava concentrada em uma pequena parcela da população, 80% da riqueza sendo acumulada por 20% da população. Após a 2ª Guerra Mundial, F. Dixie, engenheiro da GE, introduziu o princípio de Pareto sobre os itens existentes no estoque da GE. O resultado da pesquisa não foi surpreendente: 8% dos materiais em estoque representavam 75% do valor do

estoque. E, 67% dos materiais, apenas 5% do valor, o que afirmou o princípio de forte concentração polarizada, que pode ser compreendido como a essência do princípio de Pareto. Com isso, Dixie criou então uma escala classificatória denominada A, B e C. Com isso, a expressão gráfica desta classificação é o que conhecemos como Curva ABC. Conceitualmente, a Curva ABC nada mais é do que uma metodologia de orientação de materiais de estoque de uma empresa e a classificação em grupos de materiais, sob o ponto de vista econômico-financeiro e logístico, de acordo com a sua importância relativa. De forma objetiva, o gráfico permite identificar aqueles itens que justificam a atenção e os tratamentos adequados quanto à sua logística. Os materiais da classe A, são os mais importantes e devem ser visto com uma atenção especial pela administração. Os materiais da classe C são menos importantes e assim, justificam pouca atenção por parte da administração (por exemplo, aquisição de maiores lotes) e, B é uma classe intermediária entre A e C, com atenção mediana.

A Curva ABC não somente está relacionada ao estoque de materiais, ela também pode ser integrada perfeitamente em uma empresa prestadora de serviços, seja com o intuito de classificar seus serviços ou com o intuito de classificar seus clientes.

Uma análise ABC ou 80 – 20 consiste na subdivisão dos itens de estoque por três grupos de acordo com o seu valor de demanda. Se tratando de produtos acabados, ou valor de consumo quando se tratarem de produtos em processo ou matérias-primas e insumos. O valor de demanda é determinado multiplicando-se o preço ou custo unitário de cada item pelo seu consumo ou sua demanda.

Assim sendo, como resultado de uma típica classificação ABC, surgirão grupos divididos em três classes, como segue:

- Classe A: Itens que possuem alto valor de demanda ou consumo.
- Classe B: Itens que possuem um valor de demanda ou consumo intermediário.
- Classe C: Itens que possuem um valor de demanda ou consumo baixo.

Nesta classificação ABC de itens de estoque tido como típica apresenta uma configuração na quais 20% dos itens são considerados A e que estes respondem por 65% do valor de demanda ou consumo. Os itens B representam 30% do total de número de itens e 25% do valor de demanda ou consumo. Tem-se ainda que os restantes 50% dos itens e 10% do valor de consumo serão considerados de classe C. É importante observar que o princípio ABC no qual uma pequena percentagem de itens é responsável por uma grande percentagem do valor de demanda ou consumo o que normalmente ocorre.

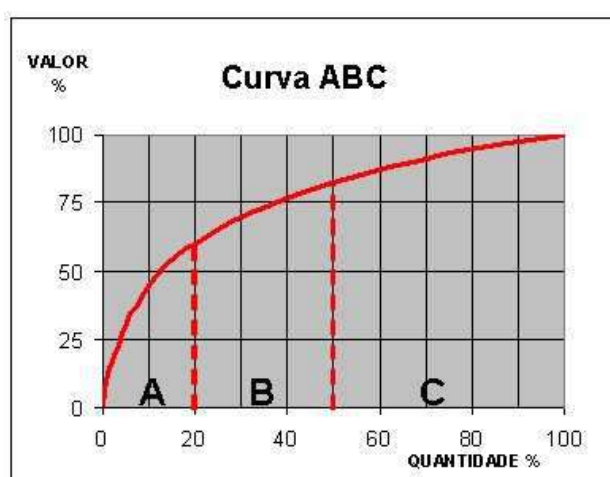


FIGURA 2 – CURVA ABC

Fonte: <http://www.revistaportuaria.com.br>; <http://www.administradores.com.br>

Regra geral para criação de um fluxograma:

- De cima para baixo, da esquerda para direita;
- Observar o cruzamento das linhas de fluxo;
- Recomendável o papel quadriculado;
- As operações podem ser numeradas de forma seqüencial, para permitir referências ou comentários.

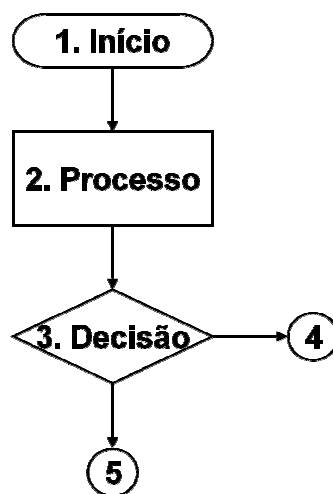


FIGURA 4 – MODELO DE FLUXOGRAMA

Existem vários tipos de fluxogramas, tais como: Fluxograma vertical, fluxograma sintético, fluxograma de blocos e etc.

Existem Softwares que auxiliam no desenho de fluxogramas.

Para o sistema operacional Windows:

- Visio, Edge Diagrammer, SmartDraw, Harvard Graphics e MS-Office

Para o sistema operacional Linux:

- Kivio, DIA e OpenOffice.Org

2.4 MÉTODOS DE DEFINIÇÃO INTEGRADOS (IDEF)

O IDEF foi desenvolvido para ser aplicado em sistemas, mas devido a grande procura por processos de desenvolvimento melhores foi aplicada a engenharia para a modelagem de processos, e vem trazendo bons resultados desde então. O IDEF é dividido em quatro aspectos: entrada, saída, controle e mecanismo. Para uma melhor identificação e obtenção de resultados, onde cada aspecto tem uma definição pré-determinada:

- Entrada; são recursos de suma importância para a realização de um processo seja ele consumido ou transformado.
- Saída; são os resultados obtidos através da entrada, seja esse resultado de consumo ou transformado.
- Controle; é o controle de todo o processo, levando em conta sua atividade política, regras e cultura.
- Mecanismo; são recursos que completam o processo, seja ele esse recurso pessoas ou máquinas automáticas.

É importante lembrar que o IDEF0 não representa um gráfico, geralmente é utilizada em um conjunto de IDEF, como o IDEF 3, diagrama IDEF0 para um sistema de compra. Para representar um processo diagrama IDEF0 para um sistema de compra. Para representar um processo completo os blocos de Atividade são relacionados uns com os outros. A ordem de compra, que é uma saída no primeiro

estagio, torna-se tanto uma entrada quanto um controle no segundo bloco. (NORAN, 2004).

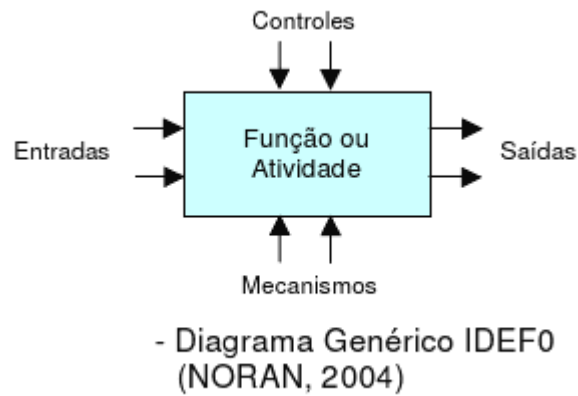


FIGURA 5 – MECANISMOS DAS CAIXAS DE FLUXOGRAMA

O IDEF1 é um método. Sua principal aplicação é análise e a comunicação de um estabelecimento dos requisitos, ou seja, é um método para levantamento das informações dos objetos.

3 METODOLOGIA

3.1 Coletas de Dados

O CICLO PDCA será a ferramenta para auxiliar na identificação em que parte do fluxo de trabalho deveria sofrer a melhoria do processo, da seguinte maneira:

PDCA	FLUXO	ETAPA	OBJETIVO
P	1	Identificação do Problema	Qual o maior número representativo de serviços INTERNOS que impactam no problema
	2	Observação	Aplicação da curva ABC
	3	Análise	Identificação na curva ABC
	4	Plano de ação	Acompanhamento de tempos utilizados por todo o processo que estes veículos eram submetidos e propor mudanças para melhoria.
D	5	Execução	Reengenharia do fluxo de trabalho
C	6	Verificação	Nova análise comparativa de tempos.
A	7	Padronização	Mudança efetiva do processo e estrutura.
	8	Conclusão	Análise dos resultados após reengenharia dos processos

TABELA 2 – UTILIZANDO O CICLO PDCA

Utilizando a CURVA ABC, temos os seguintes valores:

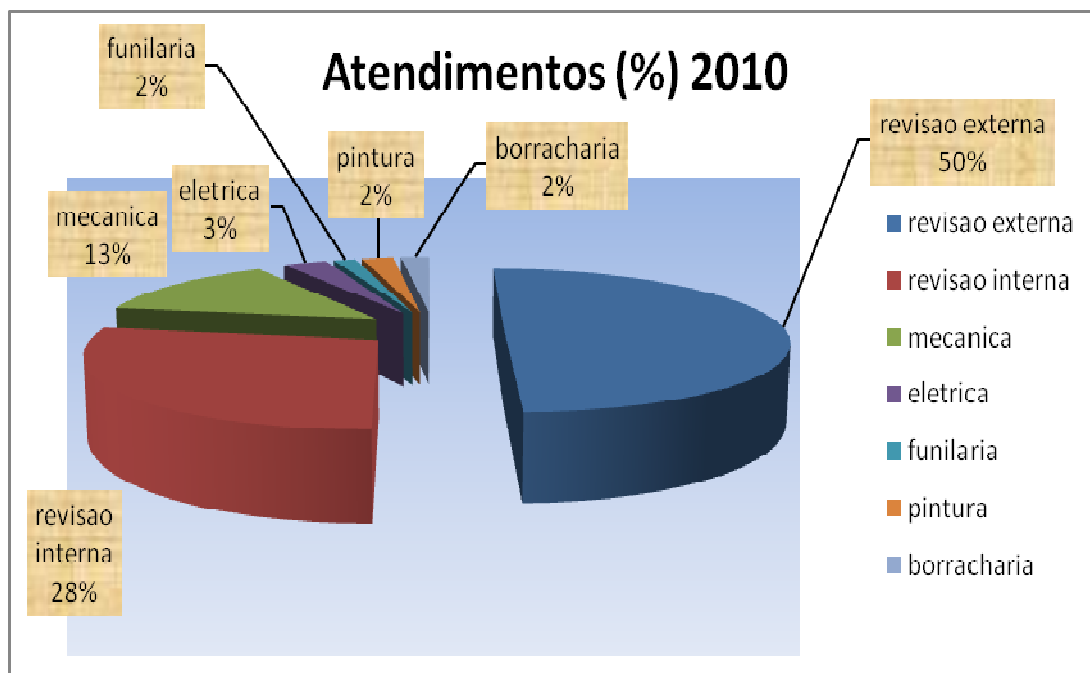
Levantamento dos atendimentos em 2010

ATENDIMENTOS OFICINA 2010															
tipos	Jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total	%	Faturamento (R\$)
revisao externa	620	559	610	611	598	600	633	612	558	677	631	602	7311	49.76%	4,386,600.00
revisao interna	312	309	345	311	332	375	339	401	351	380	331	321	4107	27.95%	5,339,100.00
mecanica	144	121	154	166	139	201	188	142	166	176	190	198	1985	13.51%	3,970,000.00
eletrica	48	32	34	29	37	42	40	39	44	36	39	29	449	3.06%	224,500.00
funilaria	21	12	17	16	11	19	22	23	29	13	18	23	224	1.52%	1,120,000.00
pintura	35	15	30	32	31	29	28	22	26	20	32	25	325	2.21%	1,137,500.00
borracharia	20	11	25	22	28	21	31	27	22	25	30	29	291	1.98%	58,200.00
												total	14692	100.00%	15,235,900.00

TABELA 3 – ATENDIMENTOS EM 2010

RENDIMENTOS EM 2010

Analisando respectivamente os gráficos de numero de atendimentos e faturamentos de 2010:



FIDURA 5 – CURVA ABC, ATENDIMENTOS EM 2010

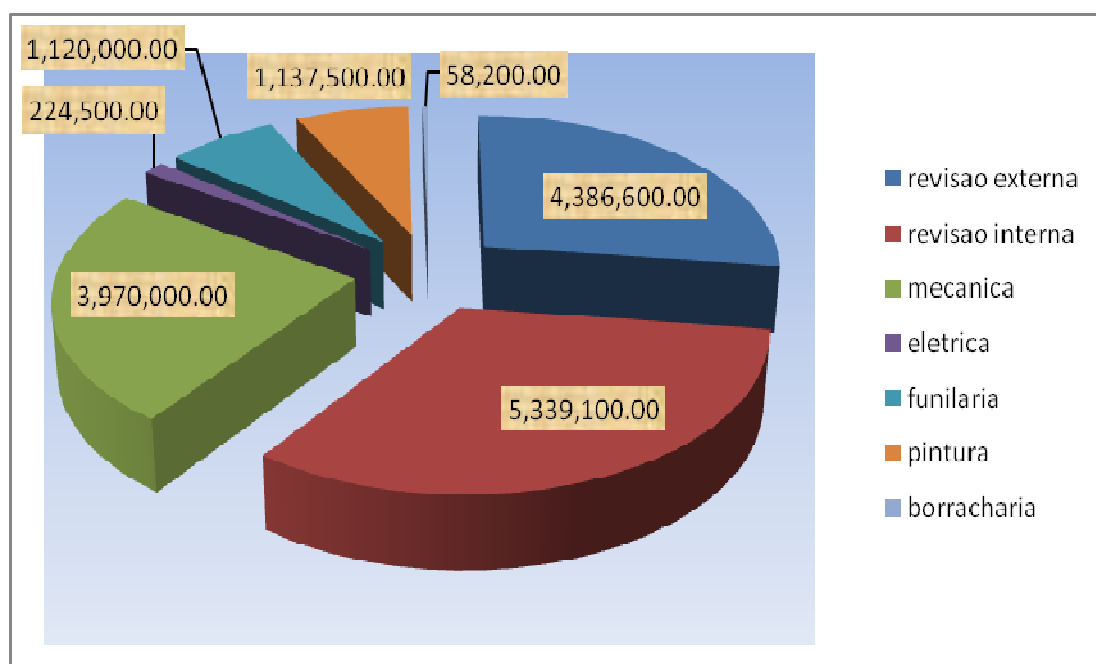


FIGURA 6 – CURVA ABC, RENDIMENTOS EM 2010

Com base nos gráficos observamos que em nossa curva ABC, devemos realizar a avaliação e programar processos de melhoria nas revisões, estas representam os maiores valores e mais numerosos atendimentos do Concessionário. Como o processo necessita de avaliações e acompanhamentos, realizaremos somente nas revisões internas devido às dificuldades para se realizar nas revisões externas, que são feitas nas instalações dos clientes.

3.2 DESCRIÇÕES DO ESTUDO

Para Realizar este estudo, necessitamos entender primeiro como funciona o processo de atendimento dentro da Concessionária de veículos utilitários com as revisões internas. Mapeamos todo o processo em que o veículo passa, desde sua entrada até a sua saída, quando é entregue ao cliente, contudo o veículo passa por umas etapas, na qual mapeamos todo o processo para uma análise do processo dentro da oficina. Veja o fluxograma abaixo:

FLUXOGRAMA DO PROCESSO DE ATENDIMENTO NO CONCESSIONÁRIO

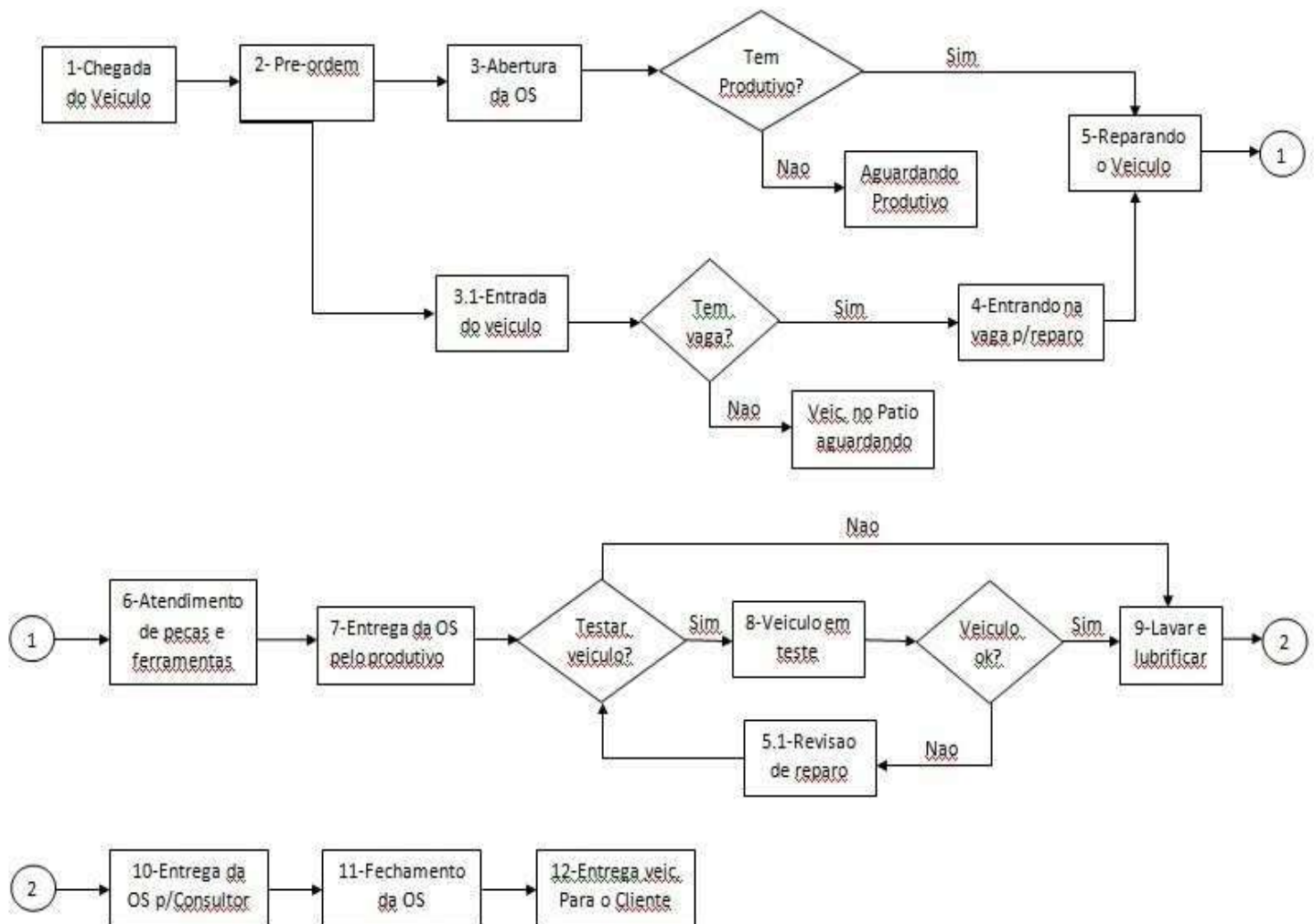


FIGURA 7 – FLUXOGRAMA DO PROCESSO

Onde as figuras numeradas representam:

Estágio 1 – Cliente chega ao Concessionário com seu veículo;

Estágio 2 – Consultor técnico vai até o veículo recebê-lo e preenche a pré-ordem (onde descreve os reparos que deverão ser realizados) e coloca um prisma de cor e número (este faz a identificação do veículo dentro da Oficina);

Estágio 3 – O Consultor Técnico abre a Ordem de serviço do veículo;

Estágio 3.1 – Motorista leva o veículo até a Guarita e recebe instruções – Vaga ou Pátio;

Estágio 4 – Motorista coloca o veículo na vaga numerada determinada pelo Preparador de Serviços;

Estágio 5 – O produtivo vai até a vaga de serviço para reparar o veículo. Neste momento ele já recebeu a Ordem de serviços e as instruções de reparos pelo Preparador de Serviços;

Estágio 5.1 – Quando o veículo foi realizar o teste após a conclusão do reparo e não passou pelo controle de qualidade, ele retorna para a vaga de serviços e o Produtivo junto ao Líder ou Chefe de Oficina trabalham juntos em busca da causa da reprovação do veículo de teste;

Estágio 6 – O produtivo quando necessita de Ferramentas, que são de uso comum e específico, vai até a ferramentaria e deixa uma plaqueta com seu número identificador e em troca da ferramenta necessária para o uso naquele momento. Esta plaqueta só é devolvida quando ele retorna com a ferramenta utilizada. Nesse estágio também existe o abastecimento de peças na vaga quando necessário. Todas as vagas possuem um interruptor de luz numerado, que uma vez acionado

acende uma lâmpada piloto dentro do setor de peças da Oficina (Boqueta). O Vendedor de Peças Interno vai até a vaga para realizar o atendimento, visando não tirar o foco do Produtivo em seu reparo.

Estagio 7 – Uma vez que o reparo esteja concluído, o Produtivo leva a ordem de serviços para o Líder ou Chefe de Oficina para realizar um check-list das execuções e nesse momento determina se o veículo precisa testar, lavar e/ou lubrificar;

Estagio 8 – O Motorista recebe as instruções de teste e realiza no veículo. Existem casos que o Produtivo necessita ir junto ao motorista para o teste.

Estagio 9 – Veículo é levado para o boxe para lavar e (ou) lubrificar;

Estagio 10 - Devidamente assinada e carimbada pelo líder de Oficina, o Preparador de Serviços aplica o(s) tempo(s) trabalhados pelo(s) Produtivo(s) na(s) posição(s) de trabalho(s) e entrega para o Consultor Técnico para realizar o fechamento e entrega do veículo para o Cliente;

Estagio 11 – Após negociar preço, prazo, condição de pagamento, o Consultor Técnico entrega a ordem de serviços para o Controlador de Serviços realizar o fechamento – Emissão de N.F de serviços e saída do veículo;

Estagio 12 – Consultor Técnico pede ao motorista o veículo, coleta assinaturas do cliente nas N.F(s) e acompanha o cliente para esclarecer os serviços executados antes de sua saída.

Agora que já foi apresentada a triagem do veículo dentro do Concessionário para realizar a revisão, teremos abaixo, de forma resumida e classificada, as revisões de acordo com o estipulado pelo fabricante para Utilitários.

Existem 3 tipos de revisões previstas com M.O gratuitas cedidas pelo fabricante, de forma preventiva:

- 1ª revisão, que é classificada pela Fábrica como “A”;
- Revisão M, que é classificada pela Fábrica como “B”;
- Revisão M+C1, que é classificada pela Fábrica como “C”.

Para o controle de produtividade das revisões a fábrica determinou através de estudos e simulações a TPR – Tempo Padrão de Reparo – em quanto tempo deverá ser realizada cada revisão de acordo com o GM – grupo de manutenção e modelo do veículo.

Fizemos o levantamento por 30 dias (dezembro 2010) das revisões executadas no Concessionário e podemos observar os seguintes resultados:

DEZEMBRO DE 2010 - REVISÕES				
<i>TIPO</i>	<i>QTD.</i>	<i>TPR</i>	<i>TT</i>	<i>% PROD.</i>
<i>A</i>	271	735,40	863,50	-15%
<i>B</i>	351	1275,10	1383,92	-8%
<i>C</i>	299	3622,12	1641,42	21%

TABELA 4 – REVISÕES EM DEZEMBRO DE 2010

Onde:

Tipo: Classificação da revisão;

QTD: Quantidade unitária de veículos revisados no período;

TPR: Tempo Padrão de Reparo estipulado pelo Fabricante;

TT: Tempo Trabalhado pelo Produtivo dentro da Concessionária;

%PROD.: Relação percentual entre a TPR e a TT.

As revisões de classificação de “C” são as únicas que conseguimos realizar dentro do tempo estipulado pelas TPR’s, por quê?

Após reunião com os principais envolvidos nestes atendimentos, podemos chegar a algumas conclusões:

As revisões do tipo “C” na grande maioria são realizadas nas instalações dos Clientes, onde já levamos todas as ferramentas necessárias e não há necessidade de vaga disponível e nem motorista para fazer as trocas de lugares dos veículos.

Dentro da Oficina no Concessionário não possuímos vagas exclusivas para revisões, ou seja, para estes serviços necessitaremos da conclusão de algum outro serviço e liberação da vaga; O mesmo acontece com algumas ferramentas e bombonas de óleos lubrificantes, que são de respectivos armazenamentos na ferramentaria e setor de armazenamentos de óleos, e também são de uso comum de toda a Oficina, acarretando na maioria das vezes “tempos de espera”.

Outra observação importante que foi feita é que por mais que existam níveis que classifiquem a qualificação profissional dos produtivos na Oficina (mecânicos), o nível mais básico – Mecânico de Reparos leves – tem plena capacidade e treinamento para realizar de forma segura e em tempo hábil qualquer revisão, nos deixando certos de que não seria o fator para o tempo trabalhado ultrapassar o tempo da TPR.

Então ficamos com evidências de voltar uma atenção maior para os seguintes itens mencionados na reunião:

3.3 Escopo do Projeto

VAGA X FERRAMENTAS X BOMBONAS DE ÓLEOS

A partir daí realizamos um acompanhamento “in loco” somente nos momentos em que os veículos já estão nas vagas e os produtivos iniciavam os reparos para determinar se realmente impactuavam e mensurar quanto esses itens impactuavam. Este é o fluxograma do que acontecia:

LAYOUT DO FLUXOGRAMA DO VEÍCULO EM REPARO ANTES

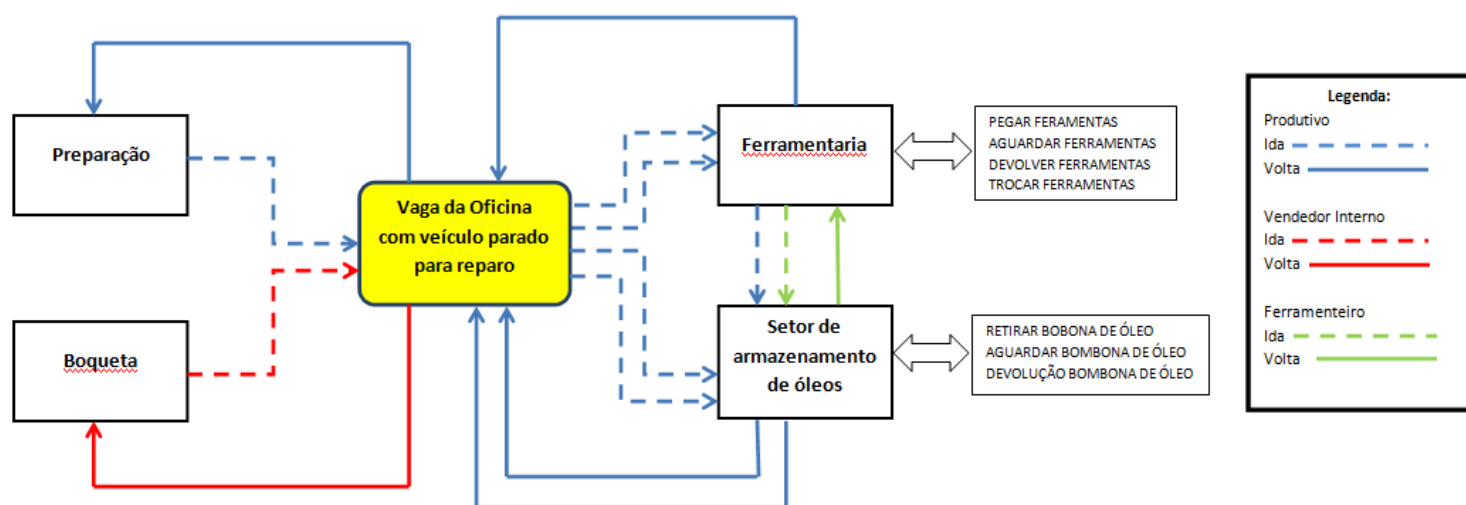


FIGURA 8 – LAYOUT DO FLUXOGRAMA DE REPARO ANTES DA REENGENHARIA

PROCESSO IDEF0 DA VAGA DE REPARO ANTES

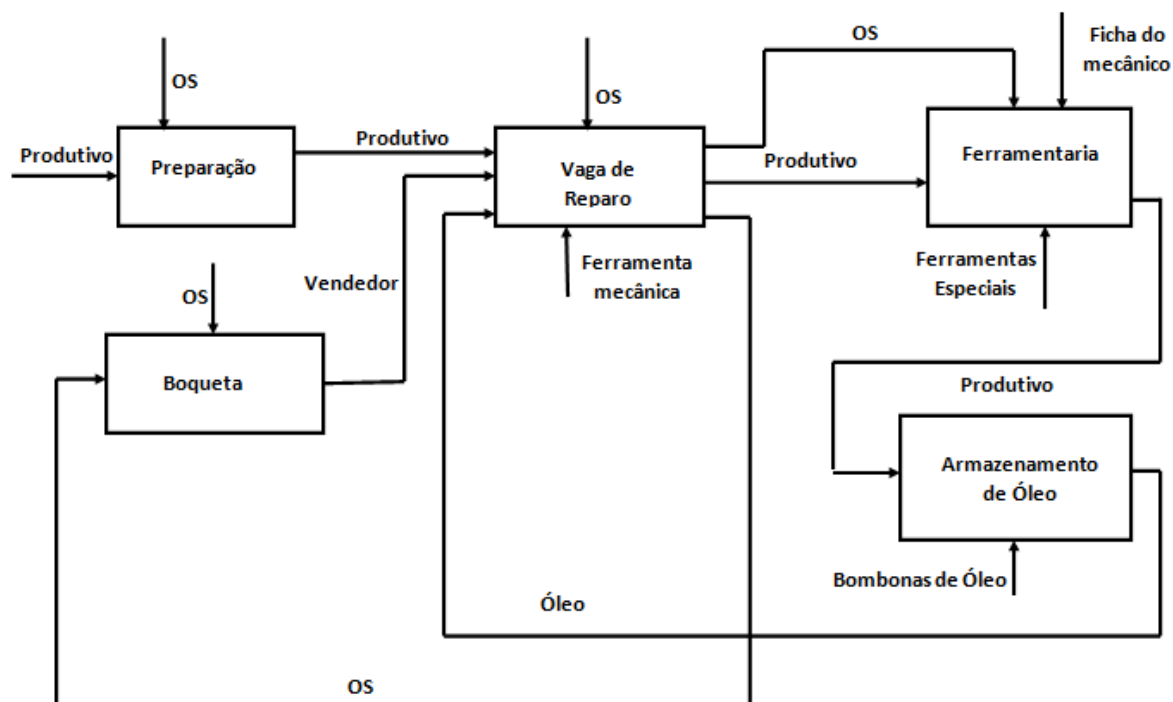


FIGURA 9 – PROCESSO IDEF0 DA VAGA DE REPARO ANTES DA REENGENHARIA

O Produtivo sai da Preparação com a Ordem de Serviços (OS) indicando a vaga e o tipo de revisão que deverá ser realizado no veículo. A partir desse momento é computada a hora de início de reparo no sistema. Em determinada operação, na fase de execução da revisão, o Produtivo necessita ir até a Ferramentaria para buscar e devolver ferramentas especiais – estas não cabem (custo e tamanho) em sua caixa de ferramentas – e também para ser acompanhado pelo ferramenteiro até o Setor de Armazenamento de óleos lubrificantes para buscar e devolver as bombonas de óleos que deverão ser utilizadas nas revisões.

Estas idas e vindas dos produtivos geram em um raio de até 50 metros da BOQUETA (nome do Setor de Peças dentro da Oficina) dependendo da localização da vaga que o veículo estiver reparando. Nesse sistema podemos perder bastante tempo em movimentações dos produtivos, sem contar que por se tratarem de ferramentas e óleos de uso comum da Oficina, nem sempre estarão disponíveis a todo momento. Com relação ao fornecimento de peças novas, o próprio Vendedor Interno de Peças se encarrega de levar até a vaga para que o Produtivo não perca o foco e tempo no seu reparo. Toda vaga de serviços é numerada e tem o interruptor que aciona o quadro numerado dentro da Boqueta solicitando a visita de um Vendedor Interno.

4. Resultados

No mês de janeiro de 2011 observamos juntos aos líderes de Oficina, Chefe de Oficina e Preparador o fluxo dos Produtivos nos reparos e identificamos a necessidade de uma reengenharia de fluxo de serviços, objetivando o foco do Produtivo na revisão sem quebras de tempos por indisponibilidade de ferramentas e abastecimentos de óleos. Outro ponto positivo nesse novo formato foi a criação de 2 vagas para revisões ao lado da Boqueta / Ferramentaria, hoje distanciando 2 metros, agilizando o abastecimento de peças novas. Essas 2 vagas hoje possuem um quadro de ferramentas especiais para execuções de revisões, as mesmas que não podiam ficar dentro da caixa de ferramentas dos mecânicos. Na parede lateral das vagas ficam as bombonas de óleos, também exclusivas para essas vagas de revisões. Com essas mudanças, hoje não temos mais problemas de indisponibilidades das ferramentas bombonas de óleos e reduzimos drasticamente os tempos desperdiçados com deslocamentos – idas e vindas – e esperas.

MARÇO DE 2011 - REVISÕES				
TIPO	QTD.	TPR	TT	% PROD.
A	338	922,10	833,18	11%
B	323	1165,10	951,90	22%
C	292	1830,30	1391,95	31%



DEZEMBRO DE 2010 - REVISÕES				
TIPO	QTD.	TPR	TT	% PROD.
A	271	735,4	863,5	-15%
B	351	1275,1	1383,92	-8%
C	299	3622,12	1641,42	21%

TABELA5- COMPARATIVO DE TIPOS DE REVISOES

O mês de janeiro foi para identificação e fevereiro para implantarmos as melhorias sugeridas e aceitas pela Alta administração (Gerência e Diretoria). Observando a relação dos quadros acima, identificamos melhoras consideráveis na produtividade (de até 30%) depois de implantadas as melhorias para os serviços de

revisões internas no Concessionário. Entendemos e aceitamos que outras técnicas também influenciaram neste processo, como o apoio mais próximo dos Líderes e Chefe da Oficina junto aos Produtivos, transmitindo segurança nos serviços realizados. Neste trabalho não será mencionado os novos valores faturados pela Concessionária por solicitação da Empresa.

Abaixo segue o novo fluxo do Produtivo na realização das revisões:

NOVO LAYOUT DO FLUXOGRAMA DO VEÍCULO EM REPARO ATUAL

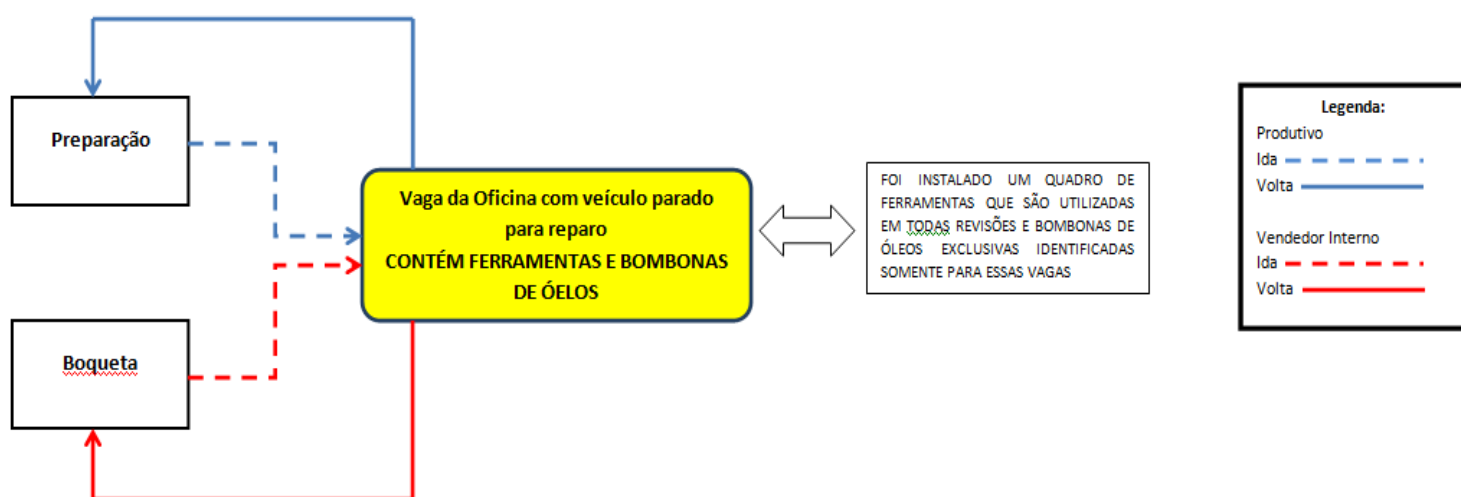


FIGURA 10 – NOVO LAYOUT DO FLUXOGRAMA DAS REVISÕES.

PROCESSO IDEF0 DA VAGA DE REPARO ATUAL

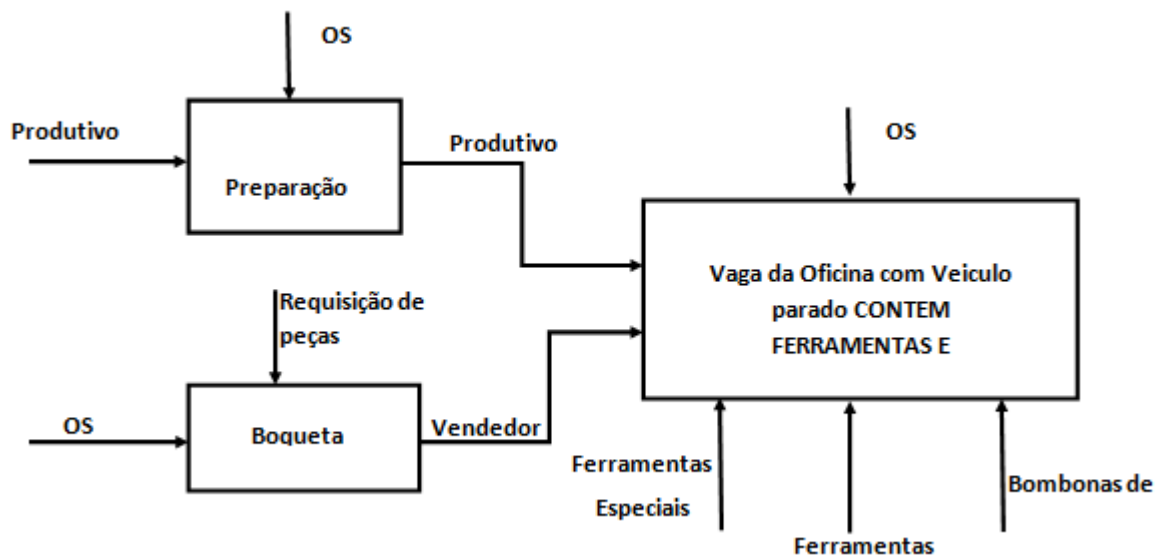


FIGURA 11 – PROCESSO IDEF0 DA VAGA DE REPARO ATUAL

O produtivo na própria vaga de serviços dispõe de tudo que é necessário para realizar a revisão sem quebras e ou perdas de tempos com esperas ou locomoções.

5. Considerações finais

Através deste estudo realizado e apresentado podemos observar que, neste caso e desta forma, a reengenharia do processo do fluxo de trabalho teve resultado positivo. Esta melhoria conseguiu atingir seus objetivos que seria aumentar a produtividade de um determinado trabalho, em revisão, que independente do grau de habilidade do produtivo, antes gerava baixas produtividades, onde estava claro que não se tratava de qualificação e sim um caso de reestruturação de processo. Seguir os “7” passos para onde caminham os esforços da Reengenharia já seria um bom direcionamento para os ‘marinheiros de primeira viagem’.

- 1- A Direção deve se comprometer para que o sucesso ocorra;
- 2- As metas e objetivos devem ser estipuladas claramente;
- 3- Busque suporte para possíveis problemas;
- 4- Não siga muitas regras fixas, seja flexível;
- 5- Faça um levantamento das necessidades atuais da empresa;
- 6- Pesquise novas tecnologias;
- 7- Não melhore o que já existe, e sim inove nas mudanças.

Abaixo alguns casos que apresentaram sucesso após a reengenharia de processos:

IBM - Reduziu o tempo na produção de um computador de 7 dias para um dia.

GENERAL ELETRIC - Melhorou o sistema de fornecimento e abastecimento de energia, com pedidos automáticos controlados pelo próprio fornecedor.

XEROX - Diminui o prazo de entrega ao produto mercado, melhorando os processos de planejamento, qualidade de seus produtos e administração.

MC DONALD’S - Aumentou a eficácia do planejamento e controle de estoque, através da informatização de suas lojas.

Nem sempre quando se realiza a reengenharia de processos pode se obter resultados positivos, de sucesso, pois temos grandes exemplos de empresas que ao reestruturarem seus processos não tiveram êxito e tiveram prejuízos financeiros muitos grandes, tais como:

GENERAL MOTORS: Na época do lançamento do Cadillac, os processos não foram aplicados adequadamente às estratégias da empresa, pois as inovações não foram bem aceitas pelo processo, que até então era “antiquado”.

KODAK – Implantou um novo software, que não foi adaptado pelo sistema. Os programas custavam caro e foram implantados arbitrariamente. Estes possuíam poucas funções era difícil de ser modificado.

Este estudo é somente a “ponta de um iceberg” dos processos que podem ser explorados e melhorados dentro das oficinas veiculares.

Referências Bibliográficas:

- Kardec, Alan. Manutenção, função Estratégica, QualityMark
- <http://www.revistaportuaria.com.br>; 10/09/2011; 14h23min h
- <http://www.administradores.com.br>; 10/09/2011; 16h46min h
- www.indg.com.br/informacoes/desempenho.asp, 24/09/2011; 12h32min h
- Introdução à Teoria Geral da Administração, Sétima Edição, Totalmente Revista e Atualizada, Campos.
- Lopes, Antônio de Sá, A Produtividade e Eficiência nos Pequenos e Médios, 1993, Ediouro
- Oliveira, Sidnei Alves, Reengenharia de Processos. 1994. Érica
- Hammer, Michael. Reengenharia: Revolucionando a Empresa em função dos Clientes, da Concorrência e das Grandes Mudanças da Gerência. 1994, Campos
- CHIAVENATO, I. *Teoria Geral da Administração*, volume 1, 5o ed., São Paulo: Makron Books, 1997.
- COSTA, Cel. Fernando Febeliano. Organização Industrial, Centro Paula Souza. São Paulo. 2000
- MIZUNO, Shigeru. Gerência para Melhoria da Qualidade. Rio de Janeiro: LTC. 1993.
- SLACK, N.; CHAMBERS, C; JOHNSTON, R.; Administração da Produção. 2ed. São Paulo: Atlas, 2002. 747p.
- TUBINO, Dalvio Ferrari. Manual de Planejamento e Controle da Produção. 2. Ed. São Paulo: Atlas, 2000.

Anexos:

Fotos do Setor criado especialmente para as revisões.



Foto 1 – Vagas de revisão nº 16 e 17



Foto 2 – Quadro de ferramentas especiais



Foto 3 - Bombonas de óleos, carrinhos para descarte de óleos, tomadas elétricas, tomadas pneumáticas e quadro de ferramentas especiais.

RELAÇÃO DE FERRAMENTAS DO QUADRO DAS VAGAS DE REVISÃO

- TORQUÍMETRO 140-760 Nm
- TORQUÍMETRO 20-120 Nm
- CABO DE FORÇA ¾"
- EXTENSÃO CURTA ¾"- 5"
- EXTENSÃO LONGA ¾"- 10"
- CHAVE SOQUETE LONGA ¾"- 21 mm
- CHAVE SOQUETE LONGA ¾"- 24 mm
- CHAVE SOQUETE LONGA ¾"- 27 mm
- CHAVE SOQUETE LONGA ¾"- 32 mm
- CHAVE SOQUETE LONGA ¾"- 36 mm
- CHAVE SOQUETE ¾" - 46 mm
- CHAVE SOQUETE LONGA ½" - 30 mm
- CHAVE DE IMPACTO ½" (PNEUMÁTICA)
- CHAVE CACHIMBO 46 mm
- CHAVE ESTRIADA 27 mm COM SOQUETE (ADAPTAÇÃO)
- DENSÍMETRO
- DISPOSITIVO PARA GIRAR O MOTOR (407 589 006 300)
- MANÔMETRO DE MEDIR PRESSÃO DO FILTRO DE AR
- CALIBRADOR PNEUMÁTICO DE AR
- CALIBRADOR MANUAL DE AR
- CHAVE ALLEY TIPO "L" 22 mm

Foto 4 – Relação de ferramentas especiais para vaga de revisão.

Tabela de relação de TPR (tempo padrão de reparo) X Horas trabalhadas 2010

Antes dos estudos e da reengenharia realizada.

Obs.: Os tempos são centesimais.

PROD.	O.S.	IT	F.P	CHASSI	MODELO	REVISÃO	H.TRAB	H.TPR
40	195383	01	I3	9BM958207AB716857	1933 S (4X2)	C	2,88	4,4
26	195519	01	I3	8AC903662BE042915	313 CDI	B	2,592	1,8
14	195522	01	I3	8AC903661BE042526	313 CDI	A	2,59	1,80
26	195515	01	I3	8AC903672BE037429	313 CDI	C	3,744	2,6
18	195567	01	I3	9BM384078BB783550	OF 1722/ M	B	4,896	3,8
45	195568	01	I3	9BM384078BB783540	OF 1722/ M	B	3,024	3,8
31	195404	01	I3	9BM384067BB778545	OF 1418	A	3,02	2,80
38	195569	01	I3	9BM958207AB744712	1933 S (4X2)	B	3,6	3
12	195569	01	I3	9BM958207AB744712	1933 S (4X2)	B	0,72	2,7
27	195570	01	I3	9BM979048BB766771	915C/44	A	0,72	2,50
03	195570	01	I3	9BM979048BB766771	915C/44	A	3,60	3,00
31	195542	01	I3	9BM384067BB780503	OF 1418	B	4,896	3,8
31	195543	01	I3	9BM384067BB780516	OF 1418	B	4,68	3,8
18	195544	01	I3	9BM384067BB779937	OF 1418	B	5,04	3,8
18	195540	01	I3	9BM384067BB780034	OF 1418	B	5,04	3,8
18	195541	01	I3	9BM384067BB780498	OF 1418	B	2,52	2,1
10	195541	01	I3	9BM384067BB780498	OF 1418	B	1,44	3,8
13	195536	01	I3	9BM384078BB796272	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
13	195535	01	I3	9BM384078BB796649	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
13	195534	01	I3	9BM384078BB796265	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	195531	01	I3	9BM384078BB793492	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
40	195532	01	I3	9BM384078BB794079	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
40	195529	01	I3	9BM384078BB788439	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
40	195533	01	I3	9BM384078BB785544	OF 1722/ M	A	2,88	2,80
40	195537	01	I3	9BM384078BB796678	OF 1722/ M	A	2,52	2,80
50	195603	01	I3	9BM384067AB742599	OF 1418	C	6,96	7,7
50	195598	01	I3	9BM384067AB735783	OF 1418	C	6,96	7,7
50	195599	01	I3	9BM384067AB735857	OF 1418	C	6,24	7,7
46	195600	01	I3	9BM384067AB739478	OF 1418	C	8,64	7,7
21	195601	01	I3	9BM384067AB739739	OF 1418	C	6,72	7,7
08	195602	01	I3	9BM384067AB741661	OF 1418	C	10,08	7,7
36	195610	01	I3	9BM384067AB743366	OF 1418	B	4,608	3,8
36	195608	01	I3	9BM384067AB743021	OF 1418	B	4,32	3,8
21	195607	01	I3	9BM384067AB741851	OF 1418	B	1,44	3,8
38	195575	01	I3	9BM979048BB785689	915C/44	A	1,44	2,50
02	195597	01	I3	8AC903662BE042480	313 CDI	C	3,744	2,6
15	195626	01	I3	9BM384078BB786877	OF 1722/ M	B	5,04	3,8

15	195624	01	I3	9BM384078BB788066	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
27	195623	01	I3	9BM384078BB788070	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
35	195622	01	I3	9BM384078BB787225	OF 1722/ M	B	1,728	3,8
09	195621	01	I3	9BM384078BB787228	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
26	195595	01	I3	8AC903672AE033642	313 CDI	C	3,744	2,6
34	195620	01	I3	9BM384078BB787233	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
34	195619	01	I3	9BM384078BB787231	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
45	195618	01	I3	9BM384078BB786923	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
12	195617	01	I3	9BM384078BB786634	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
12	195615	01	I3	9BM384078BB786647	OF 1722/ M	b	5,04	3,8
41	195574	01	I3	9BM688158AB736318	710/37	A	4,32	3,10
32	195605	01	I3	9BM384078BB788369	OF 1722/ M	A	3,02	2,80
09	195611	01	I3	WDB934251BL555078	2546LS/33	A	3,89	4,40
34	195628	01	I3	9BM695304BB764243	L 1620	A	2,16	3,00
10	195643	01	I3	9BM384067BB746317	OF 1418	C	2,16	7,7
10	195642	01	I3	9BM384067BB747325	OF 1418	C	5,04	7,7
10	195641	01	I3	9BM384067BB747422	OF 1418	C	3,6	7,7
13	195640	01	I3	9BM384067BB747775	OF 1418	C	3,6	7,7
13	195639	01	I3	9BM384067BB747385		C	9	7,7
19	195638	01	I3	9BM384067BB747428		C	10,08	7,7
35	195653	01	I3	9BM384067BB786649	OF 1418	A	2,02	2,80
03	195654	01	I3	9BM384067BB786599	OF 1418	A	3,60	2,80
03	195655	01	I3	9BM384067BB788375	OF 1418	A	3,60	2,80
03	195656	01	I3	9BM384067BB788376	OF 1418	A	3,60	2,80
35	195660	01	I3	9BM384067AB743105	OF 1418	C	1,44	7,7
35	195657	01	I3	9BM384067AB739458	OF 1418	C	4,32	7,7
35	195658	01	I3	9BM384067AB739702	OF 1418	C	1,44	7,7
35	195659	01	I3	9BM384067AB742077	OF 1418	C	1,8	7,7
07	195606	01	I3	9BM384078BB788384	OF 1722/ M	A	3,02	2,80
07	195686	01	I3	9BM384078BB749642	OF 1722/ M	B	5,256	3,8
26	195687	01	I3	9BM384078BB749851	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
26	195688	01	I3	9BM384078BB746757	OF 1722/ M	B	4,68	3,8
29	195689	01	I3	9BM384078BB746747	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
29	195690	01	I3	9BM384078BB747820	OF 1722/ M	B	3,24	3,8
42	195691	01	I3	9BM384078BB747834	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
50	195692	01	I3	9BM384078BB746800	OF 1722/ M	B	3,312	3,8
34	195693	01	I3	9BM384067BB759379	OF 1418	B	3,6	3,8
01	195694	01	I3	9BM384067BB759353	OF 1418	B	2,88	3,8
01	195695	01	I3	9BM384067BB759374	OF 1418	B	4,32	3,8
06	195719	01	I3	9BM384078BB768714	OF 1722/ M	B	0,36	3,8
12	195718	01	I3	9BM384078BB766272	OF 1722/ M	B	3,888	3,8
31	195720	01	I3	9BM384078BB769192	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
31	195717	01	I3	9BM384078BB769185	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
21	195716	01	I3	9BM384078BB769214	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
34	195715	01	I3	9BM384078BB768752	OF 1722/ M	B	5,04	3,8

15	195724	04	I3	9BM693186BB755832	1718 M	C	5,04	5,5
18	195583	01	I3	9BM384078BB776415	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
18	195756	01	I3	9BM384078BB769617	OF 1722/ M	B	4,104	3,8
22	195758	01	I3	9BM384078BB776403	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
22	195754	01	I3	9BM384078BB775902	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
22	195757	01	I3	9BM384078BB775876	OF 1722/ M	B	4,248	3,8
07	195755	01	I3	9BM384078BB775758	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
07	195761	01	I3	9BM384067BB773701	OF 1418	B	4,176	3,8
07	195762	01	I3	9BM384078BB783560	OF 1722/ M	B	4,248	3,8
27	195763	01	I3	9BM384078BB783605	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
27	195764	01	I3	9BM384078BB783625	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
27	195765	01	I3	9BM384078BB783608	OF 1722/ M	B	4,248	3,8
19	195766	01	I3	9BM384078BB783628	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
42	195722	01	I3	WDB934251BL555428	2546LS/33	A	1,44	4,10
46	195752	01	I3	8AC9036628A997668	313 CDI	C	5,04	2,6
14	195727	01	I3	8AC9036629E019437	313 CDI	A	2,45	1,80
40	195753	01	I3	9BM979046AB704023	915	C	2,16	5,4
14	195767	01	I3	8AC903672BE039104	313 CDI	C	3,744	2,6
36	195837	01	I3	9BM384067BB768010	OF 1418	B	5,04	3,8
36	195838	01	I3	9BM384067BB768018	OF 1418	B	4,752	3,8
41	195840	01	I3	9BM384067BB767403	OF 1418	B	5,04	3,8
41	195841	01	I3	9BM384067BB767421	OF 1418	B	4,896	3,8
50	195842	01	I3	9BM384078AB712783	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
50	195821	01	I3	9BM384067BB750206	OF 1418	B	1,44	3,8
50	195822	01	I3	9BM384067BB769237	OF 1418	B	1,44	3,8
50	195833	01	I3	9BM384067BB767732	OF 1418	B	1,44	3,8
50	195834	01	I3	9BM384067BB767749	OF 1418	B	2,16	3,8
50	195835	01	I3	9BM384067BB768012	OF 1418	B	1,44	3,8
50	195836	01	I3	9BM384067BB768020	OF 1418	B	1,44	3,8
50	195839	01	I3	9BM384067BB768104	OF 1418	B	1,08	3,8
09	195852	01	I3	9BM688159AB735981	710/42.5	C	4,32	5,1
03	195855	01	I3	9BM695053BB770996	LS 1634 EL	B	5,04	3,9
01	195878	01	I3	9BM693186BB750896	1718 M	C	4,32	5,5
08	195788	01	I3	9BM384078BB768751		C	8,496	7,7
14	195894	01	I3	8AC903672BE043117	313 CDI	B	2,592	1,8
08	195900	01	I3	9BM634061AB714943	O 500 RSD	B	3,888	4,4
38	195881	01	I3	9BM384078BB788690	OF 1722/ M	A	4,03	2,80
11	195904	02	I3	9BM688159BB766450	710/42.5	B	2,088	4,2
18	195921	01	I3	9BM384067BB781400	OF 1418	B	3,96	3,8
20	195916	01	I3	9BM384067BB779944	OF 1418	B	1,44	3,8
20	195917	01	I3	9BM384067BB780494	OF 1418	B	1,44	3,8
20	195918	01	I3	9BM688277BB781348	lo-915/48 L4 4X2	B	1,44	2,9
20	195919	01	I3	9BM384067BB781431	OF 1418	B	1,44	3,8
20	195922	01	I3	9BM384067BB781434	OF 1418	B	1,44	3,8
20	195923	01	I3	9BM384067BB781390	OF 1418	B	1,44	3,8

20	195924	01	I3	9BM384067BB780027	OF 1418	B	2,652	3,8
20	195926	01	I3	9BM384067BB780014	OF 1418	B	2,64	3,8
20	195930	01	I3	9BM688277BB776365	lo-915/48 L4 4X2	B	3,48	2,9
21	195931	01	I3	9BM688277BB777435	lo-915/48 L4 4X2	B	1,44	2,9
21	195932	01	I3	9BM688277BB783838	lo-915/48 L4 4X2	B	1,44	2,9
21	195934	01	I3	9BM688277BB781024	lo-915/48 L4 4X2	B	3,12	2,9
21	195935	01	I3	9BM688277BB780544	lo-915/48 L4 4X2	B	3,12	2,9
21	195936	01	I3	9BM384067AB729293	OF 1418	C	5,4	7,7
45	195940	01	I3	8AC903662BE037738	313 CDI	A	2,59	1,80
03	195914	01	I3	9BM693186BB776200	1718 M	A	4,32	2,80
38	195939	01	I3	8AC903662AE033195	311 CDI	C	3,456	2,6
11	195925	01	I3	9BM693388BB762687	2726 K	C	5,04	5,4
14	195963	01	I3	8AC903662BE037939	313 CDI	B	2,592	1,8
34	195966	01	I3	9BM384067BB771050	OF 1418	B	5,04	3,8
02	195964	01	I3	8AC903662BE041284	313 CDI	A	2,59	1,80
31	195946	01	I3	9BM695304AB736217	L 1620	A	3,60	3,00
31	195980	01	I3	9BM384067BB778920	OF 1418	A	3,60	2,80
31	195979	01	I3	9BM384067BB779332	OF 1418	A	3,96	2,80
18	195978	01	I3	9BM384067BB778580	OF 1418	A	3,60	2,80
18	195977	01	I3	9BM384067BB778027	OF 1418	A	3,46	2,80
18	195976	01	I3	9BM384067BB777907	OF 1418	A	3,02	2,80
18	195975	01	I3	9BM384067BB777428	OF 1418	A	2,52	2,80
11	195974	01	I3	9BM384067BB777001	OF 1418	A	3,60	2,80
11	195972	01	I3	9BM958076BB780796	1725 (4X2)	A	3,96	1,70
14	195970	01	I3	8AC903672BE039172	311 CDI	C	1,872	1,8
40	195992	01	I3	9BM384078BB757366	OF 1722/ M	C	5,16	7,7
40	195991	01	I3	9BM384078BB756109	OF 1722/ M	C	9	7,4
22	195994	01	I3	9BM384078BB758717	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
22	195995	01	I3	9BM384078BB758726	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
05	195996	01	I3	9BM384078BB758730	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
27	195997	01	I3	9BM384078BB760563	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
27	195998	01	I3	9BM384078BB760643	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
05	195999	01	I3	9BM384078BB763411	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
45	195965	01	I3	8AC903662BE045067	313 CDI	A	2,59	1,80
19	195993	01	I3	9BM384078BB760609	OF 1722/ M	C	9,36	7,7
03	196045	01	I3	9BM695053BB800597	LS 1634 EL	A	3,60	3,40
27	195849	01	I3	9BM688277BB785240	lo-915/48 L4 4X2	A	3,02	2,80
38	196079	01	I3	9BM688159BB778104	710/42.5	A	4,32	3,10
15	195983	01	I3	9BM695053BB774952	LS 1634 EL	A	2,88	3,40
40	196134	01	I3	9BM384067BB771189	OF 1418	B	5,04	3,8
50	196133	01	I3	9BM384067BB771228	OF 1418	B	3,456	3,8
14	196132	01	I3	9BM384067BB771452	OF 1418	B	4,608	3,8
29	196124	01	I3	9BM693186BB756387	1718 M	A	3,60	2,80
34	196141	01	I3	9BM384067BB771489	OF 1418	B	4,32	3,8
34	196135	01	I3	9BM693298BB765571	2726 B/36 6x4	A	4,32	3,80

32	196173	01	I3	9BM384078BB783574	OF 1722/ M	B	4,608	3,8
35	196172	01	I3	9BM384078BB782306	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
09	196171	01	I3	9BM688277BB781359	lo-915/48 L4 4X2	B	3,6	2,9
09	196170	01	I3	9BM688277BB781335	lo-915/48 L4 4X2	B	4,32	2,9
08	196197	01	I3	9BM384078BB785520		A	3,60	2,80
08	196189	01	I3	9BM384078BB788726	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
08	196188	01	I3	9BM384078BB788423	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	196187	01	I3	9BM384078BB788108	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
36	196186	01	I3	9BM384078BB788097	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
36	196185	01	I3	9BM384078BB788105	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
36	196184	01	I3	9BM384078BB788382	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	196183	01	I3	9BM384078BB788123	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
40	196182	01	I3	9BM384078BB788125	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
40	196181	01	I3	9BM384078BB781038	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
15	196174	01	I3	9BM634011BB751848	O 500 RS	A	3,31	3,00
40	196225	01	I3	9BM695053BB777565	LS 1634 EL	A	3,60	3,40
16	196296	01	I3	9BM384067BB784319	OF 1418	A	4,03	2,80
16	196294	01	I3	9BM384067BB783871	OF 1418	A	3,60	2,80
16	196293	01	I3	9BM384067BB783644	OF 1418	A	3,96	2,80
31	196292	01	I3	9BM384067BB783648	OF 1418	A	3,60	2,80
31	196291	01	I3	9BM384067BB783623	OF 1418	A	3,60	2,80
31	196290	01	I3	9BM384067BB783502	OF 1418	A	3,60	2,80
20	196289	01	I3	9BM384067BB783626	OF 1418	A	1,44	2,80
18	196288	01	I3	9BM384067BB783890	OF 1418	A	3,60	2,80
18	196287	01	I3	9BM384067BB783600	OF 1418	A	3,60	2,80
18	196286	01	I3	9BM384067BB783841	OF 1417	A	3,60	2,80
20	196270	01	I3	9BM384078BB778531	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
02	196329	01	I3	9BM384078BB778873	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
03	196331	01	I3	9BM384078BB778865	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
40	196332	01	I3	9BM384078BB778870	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
40	196330	01	I3	9BM384078BB778907	OF 1722/ M	B	3,528	3,8
08	196333	01	I3	9BM384078BB778624	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
08	196334	01	I3	9BM384078BB778497	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
05	196335	01	I3	9BM384078BB778651	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
15	196336	01	I3	9BM384078BB778868	OF 1722/ M	B	5,688	3,8
42	196347	01	I3	9BM384067AB739719	OF 1418	C	10,8	6,8
21	196348	01	I3	9BM384067BB759335	OF 1418	B	2,88	3,8
31	196198	01	I3	8AC903662AE032396	313 CDI	C	2,88	2,6
31	196194	01	I3	8AC903662AE032402	313 CDI	B	2,16	1,8
31	196195	01	I3	8AC903662AE032397	313 CDI	B	2,16	1,8
31	196193	01	I3	8AC903662AE032393	313 CDI	B	2,592	1,8
31	196196	01	I3	8AC903662AE032403	313 CDI	B	2,088	1,8
02	196353	01	I3	8AC903672BE041040	313 CDI	C	3,744	2,6
20	196373	01	I3	9BM384078BB756095	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
20	196374	01	I3	9BM384078BB757372	OF 1722/ M	C	7,92	7,7

20	196375	01	I3	9BM384078BB761268	OF 1722/ M	C	6,24	7,7
18	196376	01	I3	9BM384078BB757374	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
21	196377	01	I3	9BM384078BB760638	OF 1722/ M	C	5,088	7,7
19	196378	01	I3	9BM384078BB757364	OF 1722/ M	C	10,08	7,7
15	196369	01	I3	9BM979046BB769451	915	A	3,60	2,50
03	196379	03	I3	9BM384078BB757794	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
02	196339	01	I3	8AC903662AE033771	311 CDI	C	3,744	2,6
45	196403	01	I3	9BM384067BB770318	OF 1418	B	4,464	3,8
32	196402	01	I3	9BM384067BB773143	OF 1418	B	5,472	3,8
22	196401	01	I3	9BM384067BB770291	OF 1418	B	5,04	3,8
22	196400	01	I3	9BM384067BB774472	OF 1418	B	5,04	3,8
21	196399	01	I3	9BM384067BB769840	OF 1418	B	3,0528	3,8
01	196398	01	I3	9BM384067BB771059		C	5,472	3,8
21	196397	01	I3	9BM384067BB770346	OF 1418	C	2,448	3,8
15	196396	01	I3	9BM384067BB770343	OF 1418	B	4,032	3,8
08	196421	01	I3	9BM384078BB791155	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
08	196423	01	I3	9BM384078BB790857	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
14	196359	01	I3	9BM384067BB773147	OF 1418	C	8,496	7,7
27	196441	01	I3	9BM979048BB779777	915C/44	A	3,60	2,50
45	196439	01	I3	8AC903662AE029830	313 CDI	A	1,87	1,80
02	196440	01	I3	8AC903661BE037405	313 CDI	A	1,87	1,80
05	196478	01	I3	9BM384078BB770183	OF 1722/ M	C	6,24	7,7
05	196476	01	I3	9BM384078BB770168	OF 1722/ M	C	6,24	7,7
05	196475	01	I3	9BM384078BB770238	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
32	196474	01	I3	9BM384078BB770240	OF 1722/ M	C	6,48	7,7
21	196473	01	I3	9BM384078BB770274	OF 1722/ M	C	5,16	7,7
21	196472	01	I3	9BM384078BB770214	OF 1722/ M	C	5,28	7,7
21	196471	01	I3	9BM384078BB770185	OF 1722/ M	C	5,28	7,7
19	196496	01	I3	9BM384067BB774585	OF 1418	A	4,05	2,80
19	196497	01	I3	9BM384067BB778001	OF 1418	A	3,60	2,80
19	196498	01	I3	9BM384067BB778897	OF 1418	A	3,60	2,80
21	196499	01	I3	9BM384067BB774833	OF 1418	A	3,10	2,80
38	196500	01	I3	9BM384078BB757810	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
38	196501	01	I3	9BM384078BB757812	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
38	196502	01	I3	9BM384078BB757783	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
29	196503	01	I3	9BM384078BB757824	OF 1722/ M	A	2,88	2,80
29	196504	01	I3	9BM384078BB757828	OF 1722/ M	A	3,24	2,80
12	196505	01	I3	9BM384078BB757790	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
12	196506	01	I3	9BM384078BB757786	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
12	196507	01	I3	9BM384078BB757829	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
14	196531	01	I3	8AC903672BE040918	313 CDI	A	2,59	1,80
19	196542	01	I3	9BM694000BB796180	L 1318	A	0,72	2,80
14	196541	01	I3	8AC903672BE047370	313 CDI	A	2,59	1,80
14	196539	01	I3	8AC903672AE035719	313 CDI	B	1,152	1,8
19	196551	01	I3	9BM958094BB771812	2425 (6X2)	A	2,74	1,90

31	196572	01	I3	9BM384078BB784437	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
31	196571	01	I3	9BM384078BB777442	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	196570	01	I3	9BM384078BB778861	OF 1722/ M	B	3,168	3,8
26	196569	01	I3	9BM384078BB784424	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
26	196557	01	I3	9BM384067BB781722	OF 1418	A	3,60	2,80
26	196556	01	I3	9BM384078BB781472	OF 1722/ M	A	3,96	2,80
20	196601	01	I3	9BM384078BB752491	OF 1722/ M	C	5,4	7,7
42	196600	01	I3	9BM384078BB752498	OF 1722/ M	C	10,08	7,7
05	196602	01	I3	9BM384078BB752485	OF 1722/ M	C	6,12	7,7
29	196603	01	I3	9BM384078BB752756	OF 1722/ M	C	9	7,7
21	196604	01	I3	9BM384078BB752232	OF 1722/ M	C	4,32	7,7
38	196618	01	I3	9BM695304BB784642	L 1620	A	4,32	3,00
32	196617	01	I3	8AC903672BE044126	313 CDI	B	2,592	1,8
26	196612	01	I3	8AC903672BE039041	313 CDI	C	3,744	2,6
09	196624	01	I3	9BM688159AB731540	710/42.5	B	7,2	4,2
17	196623	01	I3	8AC903672BE045300	308 CDI	A	2,59	1,80
20	196659	01	I3	9BM384078BB776353	OF 1722/ M	C	5,76	7,7
35	196658	01	I3	9BM384078BB775737		C	5,16	7,7
20	196657	01	I3	9BM384078BB774623	OF 1722/ M	C	5,76	7,7
20	196656	01	I3	9BM384078BB774594	OF 1722/ M	C	5,4	7,7
05	196655	01	I3	9BM384078BB774600	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
05	196654	01	I3	9BM384078BB774605	OF 1722/ M	C	5,76	7,7
05	196653	01	I3	9BM384078BB774593	OF 1722/ M	C	5,4	7,7
01	196652	01	I3	9BM384078BB775515	OF 1722/ M	C	7,2	7,7
02	196651	01	I3	9BM384078BB774477	OF 1722/ M	C	5,112	7,7
32	196650	01	I3	9BM384078BB775784	OF 1722/ M	C	9,288	7,7
21	196649	01	I3	9BM384078BB776344	OF 1722/ M	C	5,16	7,7
21	196648	01	I3	9BM384078BB774644	OF 1722/ M	C	5,52	7,7
03	196665	01	I3	9BM384078BB788662	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
03	196666	01	I3	9BM384078BB790435	OF 1722/ M	A	3,96	2,80
45	196667	01	I3	9BM384078BB790430	OF 1722/ M	A	4,03	2,80
18	196668	01	I3	9BM384078BB789234	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
18	196669	01	I3	9BM384078BB790429	OF 1722/ M	A	4,32	2,80
18	196487	02	I3	9BM384078BB788384	OF 1722/ M	A	4,32	2,80
29	196671	01	I3	9BM384078BB776342		C	8,856	7,7
36	196670	01	I3	9BM384078BB776351		C	4,68	7,7
42	196682	01	I3	9BM695304BB781914	L 1620	A	3,60	3,00
45	196685	01	I3	9BM688277BB781308	lo-915/48 L4 4X2	B	5,04	3,2
26	196680	01	I3	8AC903672BE038906	313 CDI	A	3,60	1,80
14	196690	01	I3	8AC9036629E017581	313 CDI	C	4,32	2,6
20	196705	01	I3	9BM384078BB774602		C	5,16	7,7
20	196695	01	I3	9BM384078BB774589		C	6,24	7,7
20	196697	01	I3	9BM384078BB774873		C	7,56	7,7
50	196700	01	I3	9BM384078BB775520	OF 1722/ M	C	5,856	7,7
22	196703	01	I3	9BM384078BB774611	OF 1722/ M	C	10,8	7,7

01	196730	01	I3	9BM384078BB789200	OF 1722/ M	A	5,26	2,80
02	196729	01	I3	9BM384078BB788695	OF 1722/ M	A	2,66	2,80
26	196728	01	I3	9BM384078BB788717	OF 1722/ M	A	3,89	2,80
17	196727	01	I3	9BM384078BB781303	OF 1722/ M	A	3,96	2,80
14	196738	01	I3	8AC903672BE043402	313 CDI	A	2,59	1,80
14	196739	01	I3	8AC903672BE045727	313 CDI	A	2,59	1,80
02	196740	01	I3	8AC903672BE046672	313 CDI	A	2,59	1,80
13	196753	01	I3	9BM979048BB786796	915C/44	A	3,46	2,50
50	196754	01	I3	9BM384078BB768170	OF 1722/ M	c	6,24	7,7
50	196755	01	I3	9BM384078BB768712	OF 1722/ M	C	5,76	7,7
41	196758	01	I3	9BM384078BB768726	OF 1722/ M	C	10,08	7,7
15	196759	01	I3	9BM384078BB768716	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
45	196744	02	I3	8AC903672BE043970	313 CDI	B	2,592	1,8
21	196765	01	I3	9BM384078BB768710		C	2,88	7,7
21	196760	01	I3	9BM384078BB768713	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
21	196761	01	I3	9BM384078BB768167		C	4,68	7,7
13	196762	01	I3	9BM384078BB768721		C	9	7,7
11	196763	01	I3	9BM384078BB768139		C	9	7,7
40	196766	01	I3	9BM384078BB768750	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
51	196794	01	I3	9BM384078BB769202	OF 1722/ M	C	9,36	7,7
36	196793	01	I3	9BM384078BB769212	OF 1722/ M	C	7,56	7,7
22	196792	01	I3	9BM384078BB769196	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
18	196785	01	I3	9BM384067BB749863	OF 1418	C	5,16	7,7
14	196784	01	I3	9BM384067BB749853	OF 1418	C	6,12	7,7
35	196783	01	I3	9BM384067AB744267	OF 1418	C	5,4	7,7
42	196782	01	I3	9BM384067AB744025	OF 1418	C	5,04	7,7
27	196781	01	I3	9BM384067AB743656	OF 1418	C	5,28	7,7
27	196780	01	I3	9BM384067AB743658	OF 1418	C	9	7,7
32	196779	01	I3	9BM384067AB743663	OF 1418	C	6,12	7,7
11	196791	01	I3	9BM958461BB770848	25... S (6X2)	A	1,44	2,60
33	196845	01	I3	9BM384078BB769191	OF 1722/ M	C	8,496	7,7
19	196874	01	I3	9BM384078BB785535	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
19	196875	01	I3	9BM384078BB785563	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	196876	01	I3	9BM384078BB785548	OF 1722/ M	B	3,6	3,8
34	196877	01	I3	9BM384078BB785584	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
34	196878	01	I3	9BM384078BB785551	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	196879	01	I3	9BM384078BB785577	OF 1722/ M	B	3,6	3,8
15	196880	01	I3	9BM384078BB785558	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
36	196829	01	I3	9BM979048BB771360	915C/44	A	3,60	2,50
08	196816	01	I3	9BM384078BB781472	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
26	196895	01	I3	8AC903662AE029348	313 CDI	A	2,59	1,80
15	196903	01	I3	9BM384067BB769801	OF 1418	C	6,12	7,4
05	196904	01	I3	9BM384067BB769805	OF 1418	C	5,8464	7,7
22	196905	01	I3	9BM384067BB776743	OF 1418	C	6,48	7,7
40	196906	01	I3	9BM384067BB776472	OF 1418	B	5,04	3,8

40	196907	01	I3	9BM384067BB779939	OF 1418	B	5,472	3,8
22	196908	01	I3	9BM384067BB780031	OF 1418	B	2,88	3,8
26	196930	01	I3	8AC903672BE043085	313 CDI	C	3,744	2,6
34	196371	02	I3	9BM384078BB789230	OF 1722/ M	A	3,02	2,80
45	196926	01	I3	9BM384067BB771201	OF 1418	B	4,176	3,8
45	196929	01	I3	9BM384067BB770601	OF 1418	B	4,176	3,8
07	196927	01	I3	9BM384067BB770610	OF 1418	B	0,792	3,8
07	196924	01	I3	9BM384067BB769826	OF 1418	B	4,176	3,8
34	196943	01	I3	9BM384078BB788714	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
22	196956	01	I3	9BM384078BB781360	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	196955	01	I3	9BM384078BB784440	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
36	196954	01	I3	9BM384078BB784450	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	196953	01	I3	9BM384078BB784472	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
19	196952	01	I3	9BM384078BB779670	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
19	196951	01	I3	9BM384078BB780041	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	196950	01	I3	9BM384078BB778863	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
11	196949	01	I3	9BM384078BB781367	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
11	196948	01	I3	9BM384078BB781362	OF 1722/ M	B	4,896	3,8
26	196982	01	I3	8AC903661AE036883	311 CDI	A	2,59	1,80
14	196997	01	I3	8AC903672BE039297	313 CDI	C	1,872	2,6
08	197002	01	I3	9BM979048BB786472	915C/44	A	3,60	2,50
26	197003	01	I3	8AC903672BE038652	313 CDI	C	3,744	2,6
45	197006	01	I3	8AC903672BE045472	313 CDI	A	1,15	1,80
40	197046	01	I3	9BM384067BB773796	OF 1418	C	7,488	5,5
40	197046	02	I3	9BM384067BB773796	OF 1418	C	2,232	1,9
36	197047	01	I3	9BM384067BB773211	OF 1418	C	9,36	5,8
36	197047	02	I3	9BM384067BB773211	OF 1418	C	2,52	1,9
27	197048	01	I3	9BM384067BB773248	OF 1418	C	6,48	5,8
27	197048	02	I3	9BM384067BB773248	OF 1418	C	2,16	1,9
20	197049	01	I3	9BM384067BB773271	OF 1418	C	6,48	5,8
20	197049	02	I3	9BM384067BB773271	OF 1418	C	1,44	1,9
11	197050	01	I3	9BM384067BB773733	OF 1418	C	6,264	5,8
20	197050	02	I3	9BM384067BB773733	OF 1418	C	2,736	1,9
01	197045	01	I3	9BM384067BB773205	OF 1418	C	7,56	5,8
20	197045	02	I3	9BM384067BB773205	OF 1418	C	1,944	1,9
33	197044	01	I3	9BM384067BB773253	OF 1418	C	7,2	5,8
21	197044	02	I3	9BM384067BB773253	OF 1418	C	2,16	1,9
21	197043	01	I3	9BM384067BB773247	OF 1418	C	2,16	5,8
51	197043	02	I3	9BM384067BB773247	OF 1418	C	1,872	1,9
07	197042	01	I3	9BM384067BB773124	OF 1418	C	1,584	5,8
21	197042	02	I3	9BM384067BB773124	OF 1418	C	2,736	1,9
21	197041	02	I3	9BM384067BB772604	OF 1418	C	1,944	1,9
14	197041	01	I3	9BM384067BB772604	OF 1418	C	6,12	5,8
45	197038	01	I3	8AC903662BE040465	313 CDI	A	1,30	1,80
36	197074	01	I3	9BM693186AB735411	1718 M	B	1,44	3,2

02	197071	01	I3	8AC903672BE040344	313 CDI	A	2,59	1,80
27	197073	01	I3	9BM695304BB760107	L 1620	B	2,16	3,2
02	197083	01	I3	8AC904663AE027208	413 CDI	A	2,59	1,80
29	197090	01	I3	9BM688159BB746867	710/42.5	B	5,04	4,2
02	197039	04	I3	8AC904663AE035520	413 CDI	C	1,872	2,6
31	197100	01	I3	9BM384078BB757368		C	10,8	7,7
29	197099	01	I3	9BM384078BB761289	OF 1722/ M	C	5,64	7,7
13	197098	01	I3	9BM384078BB763409	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
01	197097	01	I3	9BM384078BB756105	OF 1722/ M	C	8,856	7,7
09	197103	01	I3	9BM384078BB757814	OF 1722/ M	B	6,84	3,8
35	197104	01	I3	9BM384078BB758707	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
02	197110	01	I3	9BM384078BB763405	OF 1722/ M	B	4,248	3,8
08	197109	01	I3	9BM384078BB760646	OF 1722/ M	B	4,896	3,8
35	197108	01	I3	9BM384078BB760566	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
17	197122	01	I3	9BM979048BB786757	915C/44	A	0,72	2,50
34	197134	01	I3	9BM695053AB741940	LS 1634 EL	A	0,72	3,40
17	197133	01	I3	8AC903662BE043679	313 CDI	A	2,59	1,80
34	197150	01	I3	9BM688159BB774698	710/37	A	5,04	3,80
38	197152	01	i3	9BM384078BB782217	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
31	197153	01	i3	9BM384078BB782229	OF 1722/ M	b	0,792	3,8
18	197154	01	i3	9BM384078BB782223	OF 1722/ M	b	4,176	3,8
18	197155	01	i3	9BM384078BB782169	OF 1722/ M	b	4,176	3,8
18	197156	01	i3	9BM384078BB782322	OF 1722/ M	b	4,248	3,8
05	197131	01	I3	9BM688158BB754805	710/37	C	1,44	5,1
05	197173	01	I3	9BM384067BB782614	OF 1418	c	4,68	7,4
35	197174	01	I3	9BM384067BB782213	OF 1418	C	2,88	7,7
11	197175	01	I3	9BM384067BB782221	OF 1418	C	9	7,7
26	197176	01	I3	9BM384067BB782553	OF 1418	C	10,512	7,7
29	197178	01	I3	9BM384067BB782573	OF 1418	C	9	7,7
10	197179	01	I3	9BM384067BB782625	OF 1418	C	4,32	7,7
51	197180	01	I3	9BM384067BB782585	OF 1418	C	9	7,7
17	197181	01	I3	9BM384067BB782611	OF 1418	C	9,288	7,7
52	197177	01	I3	9BM384067BB782562	OF 1418	C	4,032	7,7
17	197187	01	I3	8AC903672BE041935	313 CDI	C	3,744	2,6
26	197188	01	I3	8AC903672BE044396	313 CDI	B	2,592	1,8
14	197189	01	I3	8AC904663BE042054	413 CDI	A	2,59	1,80
03	197208	01	I3	9BM688277BB785294	lo-915/48 L4 4X2	A	3,60	2,80
03	197209	01	I3	9BM688277BB785539	lo-915/48 L4 4X2	A	3,60	2,80
03	197210	01	I3	9BM688277BB785280	lo-915/48 L4 4X2	A	3,60	2,80
20	197213	01	I3	9BM384078BB787819	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
13	197215	01	I3	9BM384078BB788400	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
13	197216	01	I3	9BM384078BB792361	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
13	197217	01	I3	9BM384078BB792912	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197218	01	I3	9BM384078BB792923	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
32	197214	01	I3	9BM384078BB788111	OF 1722/ M	A	3,60	2,80

32	197239	01	I3	9BM384067BB781473	OF 1417	B	5,472	3,8
50	197240	01	I3	9BM384067BB784315	OF 1418	B	1,44	3,8
51	197241	01	I3	9BM384067BB783502	OF 1418	B	4,68	3,8
27	197242	01	I3	9BM384067BB783623	OF 1418	B	5,472	3,8
43	197233	01	I3	9BM384067BB783883	OF 1418	A	4,82	2,80
20	197234	01	I3	9BM384067BB783881	OF 1418	A	1,44	2,80
14	197235	01	I3	9BM384067BB783847	OF 1418	A	1,44	2,80
14	197236	01	I3	9BM384067BB784334	OF 1418	A	2,23	2,80
36	197237	01	I3	9BM384067BB781418	OF 1418	A	3,24	2,80
46	197238	01	I3	9BM384067BB781708	OF 1418	A	4,68	2,80
36	197232	01	I3	9BM688159BB769462	710/42.5	A	5,04	3,80
36	197252	01	I3	WDB934251BL555429	2546LS/33	A	5,76	4,40
38	197256	01	I3	9BM958094BB763129	2425 (6X2)	B	5,04	2,7
29	197254	01	I3	9BM693186AB737359	1718 M	C	7,2	5,3
32	197273	01	I3	9BM384067BB779934	OF 1418	B	5,04	3,8
20	197274	01	I3	9BM384067BB777392	OF 1418	B	1,44	3,8
20	197275	01	I3	9BM384067BB776720	OF 1418	B	3,6	3,8
18	197278	01	I3	9BM384067BB776730	OF 1418	B	5,04	3,8
20	197276	01	I3	9BM384067BB778545	OF 1418	B	2,16	3,8
20	197277	01	I3	9BM384067BB778541	OF 1418	B	1,44	3,8
33	197269	01	I3	9BM688159BB783196	710/37	A	5,04	3,80
11	197283	01	I3	9BM384078BB769649		C	6,48	7,4
43	197271	01	I3	9BM384078BB759944	OF 1722/ M	C	4,536	7,7
19	197280	01	I3	9BM958076BB780796	1725 (4X2)	B	3,96	2,4
29	197279	01	I3	9BM695304BB785077	L 1620	A	3,60	3,00
26	197313	01	I3	8AC903661AE036421	311 CDI	B	2,592	1,8
17	197328	01	I3	8AC903672BE038847	313 CDI	B	3,168	1,8
20	197333	01	I3	9BM384078BB769658	OF 1722/ M	C	2,88	7,7
03	197314	01	I3	9BM384078BB790387	OF 1722/ M	A	5,04	2,80
03	197319	01	I3	9BM384078BB790362	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197324	01	I3	9BM384078BB790452	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
22	197323	01	I3	9BM384078BB790440	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
22	197322	01	I3	9BM384078BB790454	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
22	197321	01	I3	9BM384078BB790463	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197320	01	I3	9BM384078BB790215	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
34	197318	01	I3	9BM384078BB790372	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
34	197317	01	I3	9BM384078BB790367	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
34	197316	01	I3	9BM384078BB790390	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197315	01	I3	9BM384078BB790432	OF 1722/ M	A	1,37	2,20
20	197372	01	I3	9BM384067BB773098	OF 1418	C	1,44	7,7
09	197375	01	I3	9BM384067BB773220	OF 1418	C	6,12	7,7
50	197374	01	I3	9BM384067BB773100	OF 1418	C	2,88	7,7
50	197373	01	I3	9BM384067BB773122	OF 1418	C	1,9008	7,7
12	197376	01	I3	9BM384067BB773701	OF 1418	C	3,96	7,7
05	197386	01	I3	9BM384078BB783560	OF 1722/ M	C	0,72	7,7

05	197387	01	I3	9BM384078BB783605	OF 1722/ M	C	4,32	7,7
42	197388	01	I3	9BM384078BB783625	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
05	197389	01	I3	9BM384078BB783608	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
43	197390	01	I3	9BM384078BB783628	OF 1722/ M	C	2,88	5,8
43	197377	01	I3	9BM384078BB769582	OF 1722/ M	C	7,2	7,7
26	197396	01	I3	8AC903662BE037939	313 CDI	C	3,744	2,6
31	197394	01	I3	9BM384078BB783611	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
17	197401	01	I3	8AC903662BE041834	313 CDI	C	2,16	1,8
43	197399	01	I3	9BM695304BB759488	L 1620	C	8,64	5,6
31	197393	01	I3	9BM384078BB783617	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	197395	01	I3	9BM384078BB783839	OF 1722/ M	B	3,6	3,8
16	197391	01	I3	9BM384078BB783621	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
18	197392	01	I3	9BM384078BB783602	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
18	197325	01	I3	9BM384078BB790466	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197378	01	I3	9BM384078BB769583	OF 1722/ M	C	5,76	7,7
35	197385	01	I3	9BM384078BB784348	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
05	197384	01	I3	9BM384078BB784352	OF 1722/ M	C	1,44	7,4
05	197383	01	I3	9BM384078BB784341	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
05	197382	01	I3	9BM384078BB784338	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
05	197379	01	I3	9BM384078BB769657	OF 1722/ M	C	4,68	7,7
50	197380	01	I3	9BM384078BB769659	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
50	197381	01	I3	9BM384078BB784343	OF 1722/ M	C	7,2	7,7
34	197440	01	I3	9BM688277BB784453	lo-915/48 L4 4X2	B	4,32	3,2
21	197439	01	I3	9BM688277BB780544	lo-915/48 L4 4X2	C	4,32	4,9
50	197437	01	I3	9BM384078BB754544	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
14	197411	01	I3	9BM384078BB782310	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
14	197412	01	I3	9BM384078BB782267	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
10	197413	01	I3	9BM384078BB782670	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
36	197414	01	I3	9BM384078BB782616	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
36	197415	01	I3	9BM384078BB782604	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
10	197416	01	I3	9BM384078BB782572	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
01	197417	01	I3	9BM384078BB783139	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
10	197418	01	I3	9BM384078BB783129	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
08	197419	01	I3	9BM384078BB783110	OF 1722/ M	B	6,12	3,8
17	197420	01	I3	9BM384078BB783114	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
17	197421	01	I3	9BM384078BB783508	OF 1722/ M	B	5,4	3,8
52	197422	01	I3	9BM384078BB783501	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
52	197435	01	I3	9BM384078BB785269	OF 1722/ M	A	4,03	2,80
52	197436	01	I3	9BM384078BB775904	OF 1722/ M	A	3,53	2,80
33	197401	01	I3	8AC903662BE041834	313 CDI	C	1,152	0,8
10	197450	01	I3	9BM634011BB771443	O 500 RS	B	2,952	5
27	197446	01	I3	9BM384078BB770600	OF 1722/ M	C	4,536	7,7
20	197444	01	I3	9BM384078BB770341	OF 1722/ M	C	3,24	7,7
33	197445	01	I3	9BM384078BB770596	OF 1722/ M	C	7,848	7,7
32	197449	01	I3	9BM634011BB771523	O 500 RS	B	1,44	5

42	197451	01	I3	9BM634011BB771989	O 500 RS	B	6,768	5
42	197452	01	I3	9BM634011BB771937	O 500 RS	B	5,832	5
46	197453	01	I3	9BM634011BB772063	O 500 RS	B	7,2	5
18	197461	01	I3	9BM384078BB801700	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
18	197462	01	I3	9BM384078BB793496	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
18	197463	01	I3	9BM384078BB793535	OF 1722/ M	A	1,15	2,80
08	197410	01	I3	9BM384078BB758717	OF 1722/ M	C	8,496	7,7
17	197466	01	I3	8AC903672BE044065	313 CDI	C	2,304	2,6
11	197467	01	I3	9BM958094BB786695	2425 (6X2)	A	2,16	1,90
11	197488	01	I3	9BM688159BB756548	710/42.5	B	5,76	4,2
43	197465	01	I3	9BM688159BB777701	710/42.5	A	5,04	3,80
17	197475	01	I3	8AC903612BE042463	313 CDI	A	1,44	1,80
32	197494	01	I3	9BM384078BB796260	OF 1722/ M	A	3,10	2,80
43	197468	01	I3	9BM958094BB787068	2425 (6X2)	A	2,30	1,90
17	197470	01	I3	8AC903662BE042794	313 CDI	B	1,152	1,8
21	197532	01	I3	9BM384067BB745623	OF 1418	C	1,728	7,7
21	197533	01	I3	9BM384078BB786647	OF 1722/ M	C	2,88	7,7
21	197534	01	I3	9BM384078BB786877	OF 1722/ M	C	4,68	7,7
14	197535	01	I3	9BM384078BB786634	OF 1722/ M	C	10,152	7,7
35	197536	01	I3	9BM384078BB786923	OF 1722/ M	C	4,32	7,7
35	197537	01	I3	9BM384078BB787231	OF 1722/ M	C	3,24	7,7
50	197538	01	I3	9BM384078BB787233	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
50	197539	01	I3	9BM384078BB787228	OF 1722/ M	C	3,24	7,7
38	197541	01	I3	9BM384078BB788070	OF 1722/ M	C	10,44	7,7
51	197540	01	I3	9BM384078BB787225	OF 1722/ M	C	4,248	7,7
31	197544	01	I3	9BM688277AB728822	lo-915/48 L4 4X2	C	5,04	4,9
31	197550	01	I3	9BM688277AB730353	lo-915/48 L4 4X2	C	6,336	4,9
20	197549	01	I3	9BM688277AB730152	lo-915/48 L4 4X2	C	5,76	4,9
19	197548	01	I3	9BM688277AB729891	lo-915/48 L4 4X2	C	6,48	4,9
19	197547	01	I3	9BM688277AB729590	lo-915/48 L4 4X2	C	6,12	4,9
18	197546	01	I3	9BM688277AB729264	lo-915/48 L4 4X2	C	5,76	4,9
18	197545	01	I3	9BM688277AB729208	lo-915/48 L4 4X2	C	6,84	4,9
22	197559	01	I3	9BM688277BB784683	lo-915/48 L4 4X2	B	3,6	2,6
22	197560	01	I3	9BM688277BB784718	lo-915/48 L4 4X2	B	3,6	2,6
22	197558	01	I3	9BM688277BB784730	lo-915/48 L4 4X2	B	2,16	2,6
22	197556	01	I3	9BM688277BB784705	lo-915/48 L4 4X2	B	1,44	2,6
22	197557	01	I3	9BM688277BB784675	lo-915/48 L4 4X2	B	1,152	2,6
50	197585	01	I3	9BM384078BB776346	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
50	197586	01	I3	9BM384078BB776349	OF 1722/ M	C	2,448	7,7
50	197591	01	I3	9BM384078BB772060	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
15	197592	01	I3	9BM384078BB776358	OF 1722/ M	C	6,48	7,7
38	197593	01	I3	9BM384078BB776355	OF 1722/ M	C	2,88	7,7
38	197594	01	I3	9BM384078BB774609	OF 1722/ M	C	9,72	7,7
17	197603	01	I3	8AC903672BE048398	313 CDI	A	2,59	1,80
43	197601	01	I3	9BM384078BB782699	OF 1722/ M	B	5,4	3,8

26	197602	01	I3	9BM384078BB782705	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
21	197599	01	I3	9BM688277BB781286	lo-915/48 L4 4X2	B	1,44	2,6
06	197614	01	I3	9BM384078BB788710	OF 1722/ M	A	3,10	2,80
14	197619	01	I3	9BM634011BB771510	O 500 RS	C	2,88	9,9
14	197618	01	I3	9BM634011BB771181	O 500 RS	C	7,56	9,9
17	197620	01	I3	9BM634011BB771455	O 500 RS	C	7,128	9,9
03	197613	01	I3	9BM384078BB789769	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
03	197612	01	I3	9BM384078BB789775	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
22	197611	01	I3	9BM384078BB789548	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
22	197610	01	I3	9BM384078BB789810	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
22	197609	01	I3	9BM384067BB786649	OF 1418	B	5,4	3,8
50	197649	01	I3	9BM384078BB785019	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
07	197650	01	I3	9BM384078BB785008	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
26	197651	01	I3	9BM384078BB782287	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
07	197652	01	I3	9BM384078BB785007	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
17	197653	01	I3	9BM384078BB778021	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
45	197654	01	I3	9BM384078BB778017	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
45	197655	01	I3	9BM384078BB785251	OF 1722/ M	B	4,176	3,8
12	197681	01	I3	9BM384067BB771208	OF 1418	B	5,04	3,8
07	197691	01	I3	9BM384078BB778010	OF 1722/ M	B	4,824	3,8
12	197692	01	I3	9BM384078BB778057	OF 1722/ M	B	5,184	3,8
15	197693	01	I3	9BM384078BB782294	OF 1722/ M	B	3,6	3,8
21	197694	01	I3	9BM384078BB785031	OF 1722/ M	B	2,5776	3,8
17	197700	01	I3	9BM384078BB769633	OF 1722/ M	B	4,608	3,8
21	197701	01	I3	9BM384078BB769634	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
38	197702	01	I3	9BM384078BB769635	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
11	197703	01	I3	9BM384078BB769636	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
11	197704	01	I3	9BM384078BB769637	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
35	197705	01	I3	9BM384078BB769638	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
27	197706	01	I3	9BM384078BB769660	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
27	197707	01	I3	9BM384078BB780128	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
52	197708	01	I3	9BM384067BB782698	OF 1418	B	2,16	3,8
38	197709	01	I3	9BM384067BB782687	OF 1418	B	5,472	3,8
35	197710	01	I3	9BM384067BB783616	OF 1418	B	2,16	3,8
50	197711	01	I3	9BM384067BB783113	OF 1417	B	2,16	3,8
08	197639	01	I3	9BM634011BB751862	O 500 RS	A	3,31	3,00
34	197721	01	I3	9BM958094BB780828	2425 (6X2)	A	2,88	1,90
36	197757	01	I3	9BM384067BB780987	OF 1418	B	5,04	3,8
36	197756	01	I3	9BM384067BB781005	OF 1418	B	5,04	3,8
20	197755	01	I3	9BM384067BB781046	OF 1418	B	2,16	3,8
03	197754	01	I3	9BM384067BB781009	OF 1418	B	5,04	3,8
03	197752	01	I3	9BM384067BB781316	OF 1418	B	4,32	3,8
20	197751	01	I3	9BM384067BB781305	OF 1418	B	2,16	3,8
27	197750	01	I3	9BM384067BB781355	OF 1418	B	5,04	3,8
27	197749	01	I3	9BM384067BB781059	OF 1418	B	4,32	3,8

20	197770	01	I3	9BM384078BB785567	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
19	197771	01	I3	9BM384078BB785546	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
15	197772	01	I3	9BM384078BB769215	OF 1722/ M	C	5,76	4,9
15	197772	02	I3	9BM384078BB769215	OF 1722/ M	C	3,24	2,8
05	197773	01	I3	9BM384078BB769204	OF 1722/ M	C	5,04	4,9
05	197773	02	I3	9BM384078BB769204	OF 1722/ M	C	5,4	2,8
33	197753	01	I3	9BM384067BB781056	OF 1418	B	5,472	3,8
45	197769	01	I3	9BM384067BB780574	OF 1418	B	4,752	3,8
45	197767	01	I3	9BM384078BB791147	OF 1722/ M	B	5,4	3,8
32	197763	01	I3	9BM384078BB791153	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
32	197764	01	I3	9BM384078BB791151	OF 1722/ M	B	4,968	3,8
35	197765	01	I3	9BM384078BB791140	OF 1722/ M	B	3,3264	3,8
34	197766	01	I3	9BM384078BB791130	OF 1722/ M	B	4,68	3,8
12	197758	01	I3	9BM384078BB778655	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
12	197762	01	I3	9BM384078BB790456	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
35	197759	01	I3	9BM384078BB786616	OF 1722/ M	B	3,24	3,8
09	197761	01	I3	9BM384078BB790461	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
50	197760	01	I3	9BM384078BB790213	OF 1722/ M	B	2,304	3,8
52	197778	01	I3	9BM384078BB786050	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
50	197779	01	I3	9BM384078BB781439	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
16	197780	01	I3	9BM384078BB781285	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
17	197781	01	I3	9BM384078BB781345	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
17	197790	01	I3	9BM384078BB781343	OF 1722/ M	B	5,688	3,8
46	197782	01	I3	9BM384078BB781437	OF 1722/ M	B	4,824	3,8
46	197783	01	I3	9BM384078BB780061	OF 1722/ M	B	5,4	3,8
26	197784	01	I3	9BM384078BB781448	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
14	197785	01	I3	9BM384078BB781433	OF 1722/ M	B	3,168	3,8
50	197786	01	I3	9BM384078BB780086	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
49	197787	01	I3	9BM384078BB782227	OF 1722/ M	B	3,6	3,8
32	197802	04	I3	9BM694000BB746380	L 1318	B	5,04	4
14	197816	01	I3	8AC903663BE039033	311 CDI	A	2,59	1,80
31	197807	01	I3	9BM384078BB804865	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
12	197805	01	I3	9BM384078BB769646	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
31	197808	01	I3	9BM384078BB804957	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
31	197809	01	I3	9BM384078BB804348	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197810	01	I3	9BM384078BB804318	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
15	197811	01	I3	9BM384078BB804262	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
15	197812	01	I3	9BM384078BB804305	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
15	197813	01	I3	9BM384078BB804960	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197814	01	I3	9BM384078BB804974	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
13	197815	01	I3	9BM384078BB804342	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
17	197844	01	I3	9BM384078BB804866	OF 1722/ M	A	4,25	2,80
32	197840	01	I3	9BM688159BB779514	710/42.5	A	4,32	3,10
19	197858	01	I3	9BM384067BB784319	OF 1418	b	4,32	3,8
19	197857	01	I3	9BM384067BB783644	OF 1418	B	4,32	3,8

52	197855	01	I3	9BM384067BB783626	OF 1418	B	3,24	3,8
41	197856	01	I3	9BM384067BB783648	OF 1418	B	4,32	3,8
41	197854	01	I3	9BM384067BB783890	OF 1418	B	4,68	3,8
05	197870	01	I3	9BM384067BB783871	OF 1418	B	1,8	3,8
06	197817	01	I3	9BM688277BB784305	lo-915/48 L4 4X2	B	5,112	3,2
16	197818	01	I3	9BM688277BB784425	lo-915/48 L4 4X2	B	5,04	3,2
17	197893	01	I3	8AC903672BE039922	311 CDI	B	2,592	1,8
34	197894	01	I3	9BM695053AB731300	LS 1634 EL	B	5,04	3,3
19	197945	01	I3	9BM384078BB802102	OF 1722/ M	A	3,74	2,80
19	197944	01	I3	9BM384078BB802335	OF 1722/ M	A	3,46	2,80
19	197943	01	I3	9BM384078BB802564	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	197941	01	I3	9BM384078BB801235	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
27	197940	01	I3	9BM384078BB803621	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
27	197939	01	I3	9BM384078BB803619	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
27	197938	01	I3	9BM384078BB803624	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	197936	01	I3	9BM384078BB804848	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
42	197937	01	I3	9BM384078BB804920	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
42	197935	01	I3	9BM384078BB804913	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
42	197934	01	I3	9BM384078BB804977	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
20	197909	01	I3	9BM688277BB786060	lo-915/48 L4 4X2	A	1,44	2,80
32	197946	01	I3	9BM384078BB802112	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
32	197948	01	I3	9BM384078BB802126	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
32	197947	01	I3	9BM384078BB802118	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	197952	01	I3	9BM384078BB802608	OF 1722/ M	A	1,44	2,80
03	197949	01	I3	9BM384078BB802573	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
03	197951	01	I3	9BM384078BB802619	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
03	197950	01	I3	9BM384078BB802583	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	197910	01	I3	9BM688277BB787682	lo-915/48 L4 4X2	A	1,44	2,80
17	197911	01	I3	9BM688277BB788072	lo-915/48 L4 4X2	A	3,89	2,80
17	197918	01	I3	9BM688277BB787673	lo-915/48 L4 4X2	A	3,60	2,80
26	197913	01	I3	9BM688277BB801719	lo-915/48 L4 4X2	A	1,73	2,80
26	197914	01	I3	9BM688277BB801983	lo-915/48	A	3,60	2,80
26	197915	01	I3	9BM688277BB802043	lo-915/48 L4 4X2	A	3,24	2,80
51	197958	01	I3	9BM384078BB806034	OF 1722/ M	A	3,89	2,80
11	197967	01	I3	9BM384078BB802362	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
11	197968	01	I3	9BM384078BB806054	OF 1722/ M	A	3,96	2,80
34	197960	01	I3	9BM384078BB802349	OF 1722/ M	A	4,68	2,80
09	197962	01	I3	9BM384078BB802358	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
10	197963	01	I3	9BM384078BB802356	OF 1722/ M	A	2,16	2,80
07	197964	01	I3	9BM384078BB802352	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
07	197965	01	I3	9BM384078BB802355	OF 1722/ M	A	3,96	2,80
15	197966	01	I3	9BM384078BB806055	OF 1722/ M	A	3,89	2,80
10	197961	01	I3	9BM384078BB802365	OF 1722/ M	A	1,08	2,80
08	197973	01	I3	9BM384078BB802613	OF 1722/ M	A	1,94	2,80
14	197959	01	I3	9BM384078BB802332	OF 1722/ M	A	1,87	2,80

41	197970	01	I3	9BM384078BB802361	OF 1722/ M	A	2,66	2,80
41	197971	01	I3	9BM384078BB806068	OF 1722/ M	A	1,80	2,80
09	197917	01	I3	9BM688159AB742657	710/42.5	A	3,60	3,80
14	197994	01	I3	8AC903662BE042915	313 CDI	C	3,744	2,6
11	197996	01	I3	9BM695053BB800597	LS 1634 EL	B	4,32	3,9
08	198002	01	I3	9BM384078BB794373	OF 1722/ M	A	3,17	2,80
26	198019	01	I3	8AC903672BE046950	313 CDI	A	2,59	1,80
09	197981	01	I3	9BM384078BB785265	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
50	197984	01	I3	9BM384078BB777991	OF 1722/ M	B	4,656	3,8
33	197983	01	I3	9BM384078BB777987	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
33	197985	01	I3	9BM384078BB785276	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
50	197982	01	I3	9BM384078BB782283	OF 1722/ M	B	1,44	3,8
11	198046	01	I3	9BM384078BB785005	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
12	198047	01	I3	9BM384078BB785017	OF 1722/ M	B	1,368	3,8
34	198048	01	I3	9BM384078BB785022	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	198081	01	I3	9BM384078BB760314	OF 1722/ M	C	1,44	7,7
18	198080	01	I3	9BM384078BB758735	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
20	198068	01	I3	9BM384078BB760563	OF 1722/ M	C	3,6	7,7
20	198069	01	I3	9BM384078BB760598	OF 1722/ M	C	3,96	7,7
05	198070	01	I3	9BM384078BB760604	OF 1722/ M	C	0,72	7,7
05	198071	01	I3	9BM384078BB760643	OF 1722/ M	C	5,76	7,7
26	198084	01	I3	8AC903672BE037488	313 CDI	C	3,744	2,6
05	198072	01	I3	9BM384078BB763379	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
32	198073	01	I3	9BM384078BB763411	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
32	198074	01	I3	9BM384078BB760557	OF 1722/ M	C	10,08	7,7
32	198078	01	I3	9BM384078BB758726	OF 1722/ M	C	5,88	7,7
33	198079	01	I3	9BM384078BB756127	OF 1722/ M	C	7,92	7,7
12	198104	01	I3	9BM384078BB782199	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
12	198109	01	I3	9BM384078BB782209	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
21	198110	01	I3	9BM384078BB782231	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
09	198107	01	I3	9BM384078BB781753	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
09	198108	01	I3	9BM384078BB782194	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
27	198114	01	I3	9BM384078BB801194	OF 1722/ M	A	3,17	2,80
27	198113	01	I3	9BM384078BB801216	OF 1722/ M	A	3,17	2,80
14	198115	01	I3	9BM384078BB763358	OF 1722/ M	C	8,64	7,7
15	198088	01	I3	9BM688159BB771672	710/42.5	A	5,04	3,80
06	198125	01	I3	9BM384078BB760320	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
17	198085	01	I3	9BM693186BB776844	1718 M	A	3,89	2,80
06	198140	01	I3	9BM384067BB778640	OF 1418	A	4,03	2,80
50	198134	01	I3	9BM384067BB777012	OF 1418	A	2,16	2,80
10	198135	01	I3	9BM384067BB777945	OF 1418	A	1,44	2,80
34	198136	01	I3	9BM384067BB777954	OF 1418	A	3,60	2,80
34	198137	01	I3	9BM384067BB778476	OF 1418	A	3,60	2,80
34	198138	01	I3	9BM384067BB778478	OF 1418	A	3,60	2,80
21	198139	01	I3	9BM384067BB776765	OF 1418	A	1,37	2,80

27	198133	01	I3	9BM384067BB776752	OF 1418	A	3,46	2,80
21	198132	01	I3	9BM384067BB774879	OF 1418	A	1,73	2,80
10	198091	01	I3	9BM688159BB770483	710/42.5	B	2,88	4,2
41	198141	01	I3	9BM384067BB783600	OF 1418	B	4,032	3,8
41	198142	01	I3	9BM384067BB781726	OF 1418	A	2,16	2,80
41	198143	01	I3	9BM384067BB784323	OF 1418	A	3,96	2,80
03	198144	01	I3	9BM958207AB721723	1933 S (4X2)	C	3,6	4,4
12	198158	01	I3	9BM688159BB747661	710/42.5	B	2,88	4,2
17	198157	01	I3	8AC903672BE044573	313 CDI	A	2,59	1,80
14	198128	01	I3	8AC904663AE035464	413 CDI	A	2,59	1,80
18	198146	01	I3	9BM384078BB789794	OF 1722/ M	B	2,52	3,8
32	198160	01	I3	9BM693186AB710573	1718 M	B	6,48	3,9
10	198206	01	I3	9BM384078BB768756	OF 1722/ M	C	5,28	7,7
10	198200	01	I3	9BM384078BB768706	OF 1722/ M	C	5,28	7,7
10	198207	01	I3	9BM384078BB768757		C	1,44	7,7
14	198196	01	I3	9BM384067BB747376	OF 1418	C	7,272	7,7
50	198197	01	I3	9BM384067BB747322	OF 1418	C	1,8	7,7
17	198220	01	I3	9BM384078BB777912	OF 1722/ M	C	3,96	7,7
19	198171	01	I3	8AC903672AE029743	313 CDI	C	1,872	2,6
26	198219	01	I3	9BM384078BB768714	OF 1722/ M	C	7,56	7,7
28	198218	01	I3	9BM384078BB766272	OF 1722/ M	C	5,064	7,7
46	198198	01	I3	9BM384067BB747402	OF 1418	C	3,24	7,7
33	198217	01	I3	9BM384078BB769192	OF 1722/ M	C	3,24	7,7
38	198205	01	I3	9BM384078BB768752	OF 1722/ M	C	10,08	7,7
34	198168	02	I3	9BM958094BB779052	2425 (6X2)	A	3,60	1,90
14	198199	01	I3	8AC903672BE044128	313 CDI	B	2,592	1,8
19	198204	01	I3	9BM384078BB768159	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
20	198203	01	I3	9BM384078BB768731	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
22	198202	01	I3	9BM384078BB768729	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
20	198201	01	I3	9BM384078BB768727	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
20	198216	01	I3	9BM384078BB769211	OF 1722/ M	C	5,28	7,7
20	198215	01	I3	9BM384078BB769174	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
26	198214	01	I3	9BM384078BB769185	OF 1722/ M	C	5,04	7,7
50	198213	01	I3	9BM384078BB769179	OF 1722/ M	C	3,6	7,7
50	198212	01	I3	9BM384078BB769195	OF 1722/ M	C	2,88	7,7
50	198211	01	I3	9BM384078BB769214	OF 1722/ M	C	2,88	7,7
34	198210	01	I3	9BM384078BB769182	OF 1722/ M	C	7,2	7,7
14	198225	01	I3	8AC903672BE045597	313 CDI	B	2,592	1,8
17	198232	01	I3	9BM384067BB771201	OF 1418	C	11,448	7,7
10	198233	01	I3	9BM384067BB770601	OF 1418	C	3,168	7,7
27	198234	01	I3	9BM384067BB770610	OF 1418	C	9,576	7,7
10	198235	01	I3	9BM384067BB769826	OF 1418	C	5,76	7,7
38	198236	01	I3	9BM384067BB771228	OF 1418	C	9,36	7,7
12	198238	01	I3	9BM384067BB771050	OF 1418	C	10,872	7,7
35	198231	01	I3	9BM384067BB771189	OF 1418	C	5,28	7,7

35	198226	01	I3	9BM979046BB787486	915	A	1,44	2,50
05	198237	01	I3	9BM384067BB771489	OF 1418	C	1,8864	7,7
43	197820	01	I3	9BM688277BB784344	lo-915/48	B	5,04	3,2
17	198290	01	I3	8AC903662BE041283	313 CDI	A	2,16	1,80
41	198294	01	I3	9BM688159BB780718	710/37	A	5,04	3,80
33	198301	01	I3	9BM979046BB791321	915	A	4,32	2,50
16	198309	01	I3	9BM384078BB788717	OF 1722/ M	B	5,832	3,8
19	198308	01	I3	9BM384078BB788123	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
19	198307	01	I3	9BM384078BB788369	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
20	198306	01	I3	9BM384078BB781038	OF 1722/ M	B	3,4992	3,8
15	198305	01	I3	9BM384078BB789200	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
15	198303	01	I3	9BM384078BB788382	OF 1722/ M	B	4,68	3,8
43	198302	01	I3	9BM384078BB788097	OF 1722/ M	B	5,472	3,8
20	198329	01	I3	9BM384067BB780516	OF 1418	C	2,88	7,7
20	198327	01	I3	9BM384067BB780498	OF 1418	C	2,16	7,7
20	198326	01	I3	9BM384067BB780494	OF 1418	C	3,24	7,7
36	198325	01	I3	9BM384067BB780034	OF 1418	C	9,72	7,7
50	198324	01	I3	9BM384067BB780027	OF 1418	C	3,6	7,7
50	198323	01	I3	9BM384067BB780014	OF 1418	C	2,88	7,7
50	198322	01	I3	9BM384067BB779944	OF 1418	C	4,68	7,7
46	198321	01	I3	9BM384067BB779937	OF 1418	C	10,44	7,7
52	198310	01	I3	9BM382176AB703685	O 500 R	C	1,44	2
27	198346	01	I3	9BM688158AB743812	710/37	B	6,48	4,2
14	198350	01	I3	8AC903663BE045324	311 CDI	B	1,44	1,8
52	198398	01	I3	9BM384067BB771452	OF 1418	C	4,32	7,7
07	198399	01	I3	9BM384067BB771208	OF 1418	C	4,68	7,7
13	198392	01	I3	9BM384078BB794023	OF 1722/ M	A	3,24	2,80
13	198393	01	I3	9BM384078BB797210	OF 1722/ M	A	3,24	2,80
19	198394	01	I3	9BM384078BB794004	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
05	198395	01	I3	9BM384078BB794002	OF 1722/ M	A	2,51	2,80
27	198396	01	I3	9BM384067BB779363	OF 1418	B	5,688	3,8
51	198397	01	I3	9BM384078BB785528	OF 1722/ M	B	6,12	3,8
33	198400	01	I3	9BM958094BB751933	2425 (6X2)	C	5,04	4,4
14	198423	01	I3	8AC903672BE047459	313 CDI	A	2,59	1,80
29	198442	01	I3	9BM688159BB783001	710/42.5	A	5,04	3,80
33	198448	01	I3	9BM9582649B686422	2831 (6X4)	B	2,448	1,7
20	198469	01	I3	9BM384078BB785577	OF 1722/ M	C	9,36	7,7
11	198468	01	I3	9BM384078BB785548	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
32	198467	01	I3	9BM384078BB785535	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
11	198452	01	I3	9BM384078BB785610	OF 1722/ M	B	1,8	3,8
45	198304	01	I3	9BM384078BB788695	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
34	198478	01	I3	9BM384078BB791155	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
34	198479	01	I3	9BM384078BB790857	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
29	198224	01	I3	9BM384067BB782694	OF 1418	A	3,60	2,80
11	198492	08	I3	9BM979046AB738817	915	B	6,912	4,8

45	198511	01	I3	8AC904663AE035458	413 CDI	B	2,592	1,8
14	198529	01	I3	8AC903672BE043366	313 CDI	A	2,59	1,80
16	198539	01	I3	9BM384078BB775912	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
16	198540	01	I3	9BM384078BB775850	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	198541	01	I3	9BM384078BB775907	OF 1722/ M	B	2,88	3,8
31	198542	01	I3	9BM384078BB775906	OF 1722/ M	B	5,4	3,8
15	198543	01	I3	9BM384078BB775904	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
15	198544	01	I3	9BM384078BB784325	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	198545	01	I3	9BM384078BB784331	OF 1722/ M	B	3,6	3,8
18	198546	01	I3	9BM384078BB784336	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
18	198547	01	I3	9BM384078BB784327	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	198548	01	I3	9BM384078BB784321	OF 1722/ M	B	2,16	3,8
46	198512	01	I3	9BM693186BB797892	1718 M	A	5,40	2,80
32	198581	01	I3	9BM688277BB786300	lo-915/48 L4 4X2	A	4,68	2,80
41	198579	01	I3	9BM688277BB801974	lo-915/48 L4 4X2	A	3,96	2,80
19	198580	01	I3	9BM688277BB788399	lo-915/48	a	1,80	2,80
20	198578	01	I3	9BM688277BB802137	lo-915/48 L4 4X2	A	3,96	2,80
34	198577	01	I3	9BM688277BB786321	lo-915/48 L4 4X2	A	2,88	2,80
45	198575	01	I3	9BM688277BB795001	lo-915/48 L4 4X2	A	3,60	2,80
45	198576	01	I3	9BM688277BB797518	lo-915/48 L4 4X2	A	3,60	2,80
50	198530	01	I3	9BM958461AB740313	25... S (6X2)	C	2,88	5,3
14	198627	01	I3	8AC903672BE046845	313 CDI	A	2,59	1,80
43	198619	01	I3	9BM384078BB789225	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
45	198671	01	I3	9BM695053BB810362	LS 1634 EL	A	4,90	3,40
14	198658	01	I3	9BM694000AB708604	L 1318	B	4,32	4
11	198682	01	I3	9BM688159BB747702	710/42.5	C	7,2	5,1
51	198670	01	I3	9BM688277BB785507	lo-915/48 L4 4X2	C	10,44	4,9
20	198659	01	I3	9BM688277BB785275	lo-915/48 L4 4X2	C	2,88	4,9
20	198660	01	I3	9BM688277BB785259	lo-915/48 L4 4X2	C	2,88	4,9
19	198667	01	I3	9BM688277BB786618	lo-915/48 L4 4X2	C	5,76	4,9
20	198666	01	I3	9BM688277BB786028	lo-915/48 L4 4X2	C	5,76	4,9
17	198665	01	I3	9BM688277BB785614	lo-915/48 L4 4X2	C	5,76	4,9
20	198664	01	I3	9BM688277BB785595	lo-915/48 L4 4X2	C	5,04	4,9
20	198663	01	I3	9BM688277BB785583	lo-915/48 L4 4X2	C	5,4	4,9
03	198661	01	I3	9BM688277BB785225	lo-915/48 L4 4X2	C	5,76	4,9
45	198668	01	I3	9BM688277BB786633	lo-915/48 L4 4X2	C	5,952	4,9
12	198669	01	I3	9BM688277BB786653	lo-915/48 L4 4X2	C	6,48	4,9
14	198729	01	I3	9BM384078BB779952	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
14	198719	01	I3	8AC903672AE034340	313 CDI	B	2,592	1,8
33	198748	01	I3	9BM384078BB788690	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
33	198747	01	I3	9BM384078BB781303	OF 1722/ M	B	5,4	3,8
09	198746	01	I3	9BM384078BB788714	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
38	198734	01	I3	9BM384078BB788108	OF 1722/ M	B	4,32	3,8
14	198731	01	I3	8AC903672BE046048	313 CDI	A	2,59	1,80
09	198751	01	I3	9BM384078BB788105	OF 1722/ M	B	5,4	3,8

32	198778	01	I3	8AC904663BE039193	413 CDI	B	2,592	1,8
19	198821	01	I3	9BM384078BB778907	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
08	198822	01	I3	9BM384078BB778873	OF 1722/ M	C	4,176	7,7
03	198823	01	I3	9BM384078BB778651	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
35	198824	01	I3	9BM384078BB778624	OF 1722/ M	C	8,28	7,7
32	198825	01	I3	9BM384078BB778870	OF 1722/ M	C	10,008	7,7
45	198827	01	I3	9BM384078BB778868	OF 1722/ M	C	9,432	7,7
07	198828	01	I3	9BM384078BB778865	OF 1722/ M	C	4,248	7,7
11	198826	01	I3	9BM384078BB778497	OF 1722/ M	C	9	7,7
08	198854	01	I3	9BM695053BB777565	LS 1634 EL	B	6,48	3,9
38	198774	01	I3	9BM384067AB743101	OF 1418	C	5,4	7,7
18	198870	01	I3	9BM384078BB797179	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
32	198867	01	I3	9BM384078BB794011	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
32	198869	01	I3	9BM384078BB797193	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
32	198868	01	I3	9BM384078BB794070	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
18	198871	01	I3	9BM384078BB797181	OF 1722/ M	A	3,60	2,80
42	198853	01	I3	9BM693186BB763000	1718 M	B	6,984	3,2
31	198884	01	I3	9BM384078BB784971	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
31	198885	01	I3	9BM384078BB784750	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
18	198886	01	I3	9BM384078BB784986	OF 1722/ M	B	2,52	3,8
20	198887	01	I3	9BM384078BB784365	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
20	198888	01	I3	9BM384078BB784993	OF 1722/ M	B	5,04	3,8
26	198894	01	I3	9BM384067AB743366	OF 1418	C	9,36	7,7
41	198893	01	I3	9BM384067BB759353	OF 1418	C	6,12	7,7
17	198863	01	I3	8AC903672AE035719	313 CDI	C	3,744	2,6
11	198897	02	I3	9BM384078BB777927	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
45	198895	02	I3	9BM384078BB777892	OF 1722/ M	C	10,8	7,7
34	198881	01	I3	9BM384067AB744334	OF 1418	C	10,8	7,7
36	198896	02	I3	9BM384078BB777918	OF 1722/ M	C	8,64	7,7

DEZEMBRO DE 2010 - REVISÕES				
TIPO	QTD.	TPR	TT	% PROD.
A	271	735,40	863,50	-15%
B	351	1275,10	1383,92	-8%
C	299	3622,12	1641,42	121%

Tabela de relação de TPR (tempo padrão de reparo) X Horas trabalhadas 2011

Após os estudos e reengenharia realizada.

Obs.: Os tempos são centesimais.

PROD.	O.S.	FP	CHASSI	MODELO	REVISÃO	H.TRAB	TPR
29	187373	I3	9BM384078AB712783	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
34	187433	I3	8AC903672AE029743	313 CDI	B	2	2,1
34	187466	I3	8AC903672AE034215	313 CDI	A	2	2,1
35	187425	I3	9BM958207AB716857	1933 S (4X2)	B	0,95	2,7
22	187495	I3	9BM688277AB726546	lo-915/48 L4 4X2	C	2	3,2
22	187496	I3	9BM688277AB729223	lo-915/48 L4 4X2	C	2,25	4,1
21	187424	I3	9BM693186AB744195	1718 M	A	0,8	2,8
41	187495	I3	9BM688277AB726546	lo-915/48 L4 4X2	C	0	0,9
41	187500	I3	9BM688277AB728504	lo-915/48 L4 4X2	C	5,25	4,9
15	187503	I3	9BM688277AB728763	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
15	187505	I3	9BM688277AB729235	lo-915/48 L4 4X2	C	4,25	4,9
18	187508	I3	9BM688277AB729585	lo-915/48 L4 4X2	C	4,2	4,9
18	187515	I3	9BM688277AB739192	lo-915/48 L4 4X2	C	4,25	4,9
11	187516	I3	9BM688277AB739161	lo-915/48 L4 4X2	C	4,4	4,9
11	187517	I3	9BM688277AB739121	lo-915/48 L4 4X2	C	4,25	4,9
29	187519	I3	9BM688277AB728491	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
43	187474	I3	9BM6882779B658266	lo-915/48	C	4,3	4,9
26	187537	I3	8AC903612AE034301	313 CDI	A	2	2,1
15	187538	I3	9BM688121AB724676	712	A	3,8	3,8
02	187472	I3	9BM384067AB726514	OF 1418	B	3	3,8
13	187551	I3	9BM384223AB729878	OF-1218/44	A	2,5	2,9
13	187550	I3	9BM384223AB724296	OF-1218/44	A	1,25	2,9
09	187520	i3	9BM693388BB753924	2726 K	B	0,6	0,6
09	187520	i3	9BM693388BB753924	2726 K	B	3,2	3,2
40	187514	I3	9BM688277AB739142	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
19	187518	I3	9BM693388BB758355	2726 K	B	0,6	0,6
13	187115	I3	9BM384078BB748915	OF 1722/ M	C	0	7,7
05	187518	I3	9BM693388BB758355	2726 K	B	0,75	3,2
40	187574	I3	9BM384067BB749314	OF 1418	B	3,5	3,8
22	187577	I3	9BM384067BB749841	OF 1418	B	2,5	3,8
22	187573	I3	9BM384067BB749376	OF 1418	B	3,5	3,8
22	187571	I3	9BM384067BB747309	OF 1417	B	2,75	3,8
11	187586	I3	9BM384067BB746238	OF 1418	A	2,5	2,8
11	187585	I3	9BM384067BB749917		A	2,5	2,8
11	187584	I3	9BM384067BB749910	OF 1418	A	2,5	2,8

01	187588	I3	9BM384067BB746218	OF 1417	A	0,85	2,8
18	187589	I3	9BM384067BB746206	OF 1418	A	2,5	2,8
18	187590	I3	9BM384067BB746192	OF 1418	B	3,5	3,8
41	187578	I3	9BM384067BB749913	OF 1418	B	1	3,8
32	187579	I3	9BM384067BB746305	OF 1417	B	3,6	3,8
32	187581	I3	9BM384067BB746204	OF 1417	B	3,75	3,8
41	187582	I3	9BM384067BB746328	OF 1418	B	3,5	3,8
41	187583	I3	9BM384067BB746243	OF 1418	B	3,8	3,8
08	187587	I3	9BM384067BB746186	OF 1418	B	2,25	3,8
02	187598	I3	8AC903672AE029415	313 CDI	C	2,5	2,9
34	187599	I3	9BM9790138B573362	715	C	1,45	4,7
03	187604	I3	9BM688277AB739400	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
13	187576	I3	9BM384067BB749618	OF 1418	B	2	3,8
04	187606	I3	8AC9036629E016539	313 CDI	C	2,25	2,9
03	187601	I3	9BM688277AB739448	lo-915/48 L4 4X2	C	3,75	4,9
01	187603	I3	9BM688277AB739124	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
13	187631	I3	9BM384078BB748802	OF 1722/ M	C	3	7,7
22	187630	I3	9BM384078BB747392	OF 1722/ M	C	3,5	7,7
11	187626	I3	9BM384078BB747407	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
11	187627	I3	9BM384078BB748053	OF 1722/ M	C	7,25	7,7
29	187628	I3	9BM384078BB748566	OF 1722/ M	C	7	7,7
18	187649	I3	9BM384078BB747378	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
18	187648	I3	9BM384078BB747823	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
33	187647	I3	9BM384067BB745634	OF 1417	B	1,5	3,8
33	187646	I3	9BM384078BB746777	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
33	187645	I3	9BM384078BB746796	OF 1722/ M	B	3,75	3,8
08	187653	I3	9BM384078BB750158		C	5,25	7,7
41	187652	I3	9BM384078BB750171	OF 1722/ M	C	7	6,9
36	187655	I3	9BM634011BB748897	O 500 RS	A	1	3
36	187656	I3	9BM634011BB747231	O 500 RS	A	3	3
36	187657	I3	9BM634011BB747842	1636	A	3	3
19	187633	I3	9BM958451AB709364	26... S (6X4)	C	3,5	5,9
04	187667	I3	8AC903672BE040992	313 CDI	A	2	2,1
13	187650	I3	9BM384078BB747382	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
13	187652	I3	9BM384078BB750171	OF 1722/ M	C	0	0,8
38	187662	i3	9BM693388AB731543	2726 K	B	2,25	3,2
29	187721	I3	9BM634011BB747299	O 500 RS	A	3	3
29	187720	I3	9BM634011BB748079	O 500 RS	A	3	3
34	187498	I3	9BM384067AB740852	OF 1418	C	5,4	7,7
40	187729	I3	9BM384067AB741035	OF 1418	B	3,8	3,8
40	187731	I3	9BM384067AB741152	OF 1418	B	3,8	3,8
18	187732	I3	9BM384067AB741154	OF 1418	B	1,5	3,8
18	187733	I3	9BM384078AB742585	OF 1722/ M	B	2,65	3,8
18	187047	I3	9BM384067AB743727	OF 1418	B	2,65	3,8
13	187740	I3	9BM384067AB741170	OF 1418	B	0,7	3,8

13	187738	I3	9BM384067AB744274	OF 1418	B	2,65	3,8
16	187745	I3	9BM384067AB741044	OF 1418	B	0,95	3,2
16	187745	I3	9BM384067AB741044	OF 1418	B	0	0,6
19	187744	I3	9BM384067AB741806	OF 1418	B	2	3,8
43	187743	I3	9BM384067AB740996	OF 1418	B	1,9	3,8
43	187724	I3	9BM384078AB741172	OF 1722/ M	B	2,65	3,8
43	187725	I3	9BM384067AB741017	OF 1418	B	2,65	3,8
38	187726	I3	9BM384067AB740849	OF 1418	B	1,1	3,8
38	187727	I3	9BM384078AB742595		B	2,65	3,8
03	187728	I3	9BM384067AB740843	OF 1418	B	1,4	3,8
03	187730	I3	9BM384078AB742577	OF 1722/ M	B	2,65	3,8
11	187735	I3	9BM384078BB748783	OF 1722/ M	C	5,4	7,7
34	187736	I3	9BM384067AB741163	OF 1418	B	0,55	3,8
34	187734	I3	9BM384067AB743769	OF 1418	B	2,65	3,8
42	187742	I3	9BM384067AB741061	OF 1418	B	2,75	3,8
32	187737	I3	9BM384078BB748806	OF 1722/ M	C	1	7,7
41	187739	I3	9BM384078BB748933	OF 1722/ M	C	2,5	7,7
41	187741	I3	9BM384078BB748918	OF 1722/ M	C	3	7,7
20	187757	I3	9BM384078BB748946	OF 1722/ M	C	2,25	7,7
22	187760	I3	9BM384078BB747814	OF 1722/ M	C	4,5	7,7
35	187765	I3	9BM6881589B693191	710/37	A	0,5	3,8
04	187763	I3	8AC9036129E004770	313 CDI	C	2,9	2,9
02	187766	I3	8AC903672AE025845	313 CDI	B	2	2,1
38	187769	I3	9BM958433AB731042	20... S (4X2)	C	4,5	4,5
29	187773	I3	8AC903662BE040911	313 CDI	A	2	2,1
04	187778	I3	8AC9046639E021452	413 CDI	A	2	2,1
13	187759	I3	9BM384078BB748951	OF 1722/ M	C	0,55	7,7
13	187758	I3	9BM384078BB748877	OF 1722/ M	C	0	7,7
22	187794	I3	9BM384078BB750163	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
35	187775	I3	8AC904663AE035006	413 CDI	B	0	2,1
22	187786	I3	9BM384078BB750180	OF 1722/ M	C	6,25	7,7
20	187787	I3	9BM384078BB750187	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
20	187788	I3	9BM384078BB750182	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
43	187774	I3	9BM688159BB746355	710/42.5	A	3,8	3,8
40	187793	I3	9BM384078BB750160	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
40	187792	I3	9BM384078BB750169	OF 1722/ M	C	5,25	7,7
19	187791	I3	9BM384078BB750175	OF 1722/ M	C	4,5	7,7
19	187790	I3	9BM384078BB750229	OF 1722/ M	C	4,25	7,7
32	187789	I3	9BM384078BB750191	OF 1722/ M	C	5,5	7,7
41	187796	I3	9BM384078AB705943	OF 1722/ M	B	3,1	3,8
21	187797	I3	9BM384078AB728384	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
21	187800	I3	9BM384078AB727463	OF 1722/ M	B	0,5	3,8
21	187801	I3	9BM384078AB726570	OF 1722/ M	B	0,5	3,8
08	187802	I3	9BM384078AB727535	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
08	187803	I3	9BM384078AB728393	OF 1722/ M	B	3	3,8

35	187804	I3	9BM384078AB728406	OF 1722/ M	B	1	3,8
52	187806	I3	9BM384078AB726580	OF 1722/ M	B	3,8	3,8
11	187810	I3	9BM693388AB731187	2726 K	B	2,5	3,2
11	187809	I3	9BM693388AB730843	2726 K	B	2,5	3,2
11	187808	I3	9BM693388AB731198	2726 K	B	2,4	3,2
21	187762	I3	9BM693388AB726041	2726 K	B	1	3,2
29	187816	I3	9BM384067AB741041	OF 1418	A	2,5	2,8
52	187805	I3	9BM384078AB726582	OF 1722/ M	B	3,75	3,8
08	187777	I3	9BM384067BB749641	OF 1418	A	2,7	2,8
34	187856	I3	8AC903672BE039104	313 CDI	A	1,5	2,1
26	187857	I3	9BM384067BB748772	OF 1418	A	2,5	2,8
26	187858	I3	9BM384067BB748066	OF 1418	A	2,5	2,8
26	187859	I3	9BM384067BB748536	OF 1418	A	2,5	2,8
04	187850	I3	9BM688158AB715422	710/37	A	3,8	3,8
34	187852	I3	9BM958096BB761880	2425 (6X2)	A	1,9	1,9
20	187870	I3	9BM384078BB747816	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
20	187871	I3	9BM384078BB749346	OF 1722/ M	C	3	7,7
09	187872	I3	9BM384078BB749338	OF 1722/ M	C	3,4	7,7
19	187879	I3	9BM384067BB749629	OF 1418	A	2,5	2,8
19	187878	I3	9BM384067BB749303	OF 1418	A	2,5	2,8
19	187877	I3	9BM384067BB748931	OF 1418	A	2,5	2,8
40	187876	I3	9BM384067BB748921	OF 1418	A	0,95	2,8
40	187875	I3	9BM384067BB748775	OF 1418	A	2,55	2,8
40	187874	I3	9BM384067BB748795	OF 1418	A	2,5	2,8
40	187883	I3	9BM384067BB749915	OF 1418	A	2,75	2,8
01	187882	I3	9BM384067BB749638	OF 1418	A	2,5	2,8
32	187907	I3	9BM688277AB725763	lo-915/48 L4 4X2	C	4,3	4,9
29	187908	I3	9BM688277AB725701	lo-915/48 L4 4X2	C	1	4,6
29	187909	I3	9BM688277AB725711	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
21	187906	I3	9BM688277AB725815	lo-915/48 L4 4X2	C	1	4,9
21	187904	I3	9BM688277AB725729	lo-915/48 L4 4X2	C	1	4,9
01	187902	I3	9BM688277AB725178	lo-915/48 L4 4X2	C	2,75	4,9
38	187825	I3	9BM958094AB738270	2425 (6X2)	A	1,9	1,9
02	187918	I3	8AC903672AE025159	313 CDI	C	2,7	2,9
13	187908	I3	9BM688277AB725701	lo-915/48 L4 4X2	C	0	0,3
07	187911	I3	9BM688277AB725671	lo-915/48 L4 4X2	C	3,5	4
13	187911	I3	9BM688277AB725671	lo-915/48 L4 4X2	C	0	0,9
22	187941	I3	9BM688277AB727846	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
22	187937	I3	9BM688277AB725685	lo-915/48 L4 4X2	C	4,25	4,9
18	187938	I3	9BM688277AB726394	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
18	187939	I3	9BM688277AB726485	lo-915/48 L4 4X2	C	4,25	4,9
01	187940	I3	9BM688277AB727821	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
20	187947	I3	9BM384078BB747800	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
20	187951	I3	9BM384078BB748935	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
20	187950	I3	9BM384078BB749312	OF 1722/ M	C	1,5	7,7

20	187949	I3	9BM384078BB748927	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
35	187862	I3	9BM979048AB732565	915C/44	A	0	2,5
20	187948	I3	9BM384078BB748570	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
26	187958	I3	9BM384078BB749867	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
26	187954	I3	9BM384067AB743042		A	2,5	2,8
26	187953	I3	9BM384067AB743013	OF 1418	A	2,5	2,8
40	187869	I3	9BM958096BB765572	2425 (6X2)	A	1,9	1,9
13	187928	I3	9BM688121AB720209	712	A	0	3,8
34	187999	I3	8AC903672BE037488	313 CDI	A	0,5	2,1
13	187952	I3	9BM384067AB743021	OF 1418	A	2,5	2,8
13	187959	I3	9BM384078BB746800	OF 1722/ M	A	2,2	2,8
36	187957	I3	9BM384078BB749879	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
36	187956	I3	9BM384067AB743366	OF 1418	A	2,5	2,8
36	187955	I3	9BM384067AB743064	OF 1418	A	2,5	2,8
20	188026	I3	9BM384078AB726568		B	1,5	3,8
18	188030	I3	9BM384078AB728384	OF 1722/ M	C	7,25	7,7
41	188033	I3	9BM384078AB728365	OF 1722/ M	B	1,5	3,8
41	188032	I3	9BM384078AB726840	OF 1722/ M	B	2	3,8
41	188031	I3	9BM384078AB727491	OF 1722/ M	B	2	3,8
33	188046	I3	9BM384078AB730376	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
33	188047	I3	9BM384078AB739473	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
33	188048	I3	9BM384078AB739444	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
20	188049	I3	9BM384078AB739452	OF 1722/ M	A	1	2,8
32	188050	I3	9BM384078AB739438	OF 1722/ M	A	1,1	2,8
32	188051	I3	9BM384078AB740286	OF 1722/ M	A	1	2,8
32	188042	I3	9BM688277AB728822	lo-915/48 L4 4X2	A	2,5	2,8
32	188043	I3	9BM688277AB729590	lo-915/48 L4 4X2	A	2,75	2,8
35	188044	I3	9BM688277AB729891	lo-915/48 L4 4X2	A	1,7	2,8
04	188045	I3	9BM688277AB730353	lo-915/48 L4 4X2	A	3	2,8
19	188052	I3	9BM384078AB740239		A	1	2,8
19	188053	I3	9BM384078AB740260	OF 1722/ M	A	2,2	2,8
26	188054	I3	9BM384078AB740250	OF 1722/ M	A	1,5	2,8
26	188055	I3	9BM384078AB740279	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
05	188027	I3	9BM695304BB757649	L 1620	A	0,5	3
21	188056	I3	9BM384078BB747830	OF 1722/ M	C	2,55	7,7
40	188079	I3	9BM384067BB749345	OF 1418	A	2,2	2,8
40	188078	I3	9BM384067BB749352		A	2,05	2,8
34	188077	I3	9BM384067BB749383	OF 1418	A	2,1	2,8
34	188076	I3	9BM384067BB749373	OF 1418	A	2,2	2,8
05	188075	I3	9BM384067BB749356	OF 1418	A	1	2,8
26	188074	I3	9BM384078BB750225	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
05	188073	I3	9BM384078BB750233	OF 1722/ M	B	1,65	3,8
17	188072	I3	9BM384078BB750230	OF 1722/ M	A	2,2	2,8
05	188071	I3	9BM384078BB750203	OF 1722/ M	B	0	3,8
01	188039	I3	9BM688277AB729264	lo-915/48 L4 4X2	A	2,5	2,8

52	187898	I3	9BM384078BB749374	OF 1722/ M	B	1	3,8
02	188082	I3	8AC904663AE035627	413 CDI	C	2	2,9
13	188099	I3	9BM384067BB749844	OF 1418	A	2,4	2,8
13	188115	I3	9BM384067BB749644	OF 1418	A	2,5	2,8
13	188116	I3	9BM384067BB749895	OF 1418	A	2,75	2,8
22	188117	I3	9BM384067BB749849	OF 1418	A	2,6	2,8
22	188114	I3	9BM384067BB749633	OF 1418	A	2,4	2,8
22	188118	I3	9BM384078BB754568	OF 1722/ M	B	3,25	3,8
18	188098	I3	9BM384067AB743019	OF 1418	B	3,5	3,8
18	188097	I3	9BM384067AB742997	OF 1418	B	3,5	3,8
08	188133	I3	9BM384078BB763435	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
08	188134	I3	9BM384078BB763844	OF 1722/ M	A	3	2,8
08	188135	I3	9BM384078BB763423	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
41	188136	I3	9BM384078BB763427	OF 1722/ M	A	2	2,8
41	188137	I3	9BM384078BB763439	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
20	188138	I3	9BM384078BB763417	OF 1722/ M	A	2	2,8
32	188139	I3	9BM384078BB763433	OF 1722/ M	A	1	2,8
34	188148	I3	9BM384078BB754164	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
34	188149	I3	9BM384078BB753409	OF 1722/ M	A	2,75	2,8
45	188165	I3	9BM384067BB746762	OF 1418	B	3,8	3,8
18	188164	I3	9BM384067BB746752		B	3,8	3,8
43	188163	I3	9BM958207AB711607	1933 S (4X2)	A	1,5	1,5
02	188173	I3	8AC903672AE025220	313 CDI	C	2,9	2,9
42	188175	I3	8AC903672AE033731	313 CDI	C	3,5	2,9
34	188170	I3	8AC903663BE037459	311 CDI	A	3	2,1
13	188140	I3	9BM384078BB763419	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
04	188171	I3	8AC903672AE034978	313 CDI	B	2	2,1
11	188172	I3	9BM695304BB747624	L 1620	A	2,95	3
02	188190	I3	8AC903672BE041002	313 CDI	A	2	2,1
34	188176	I3	9BM688159AB735610	710/42.5	B	4	4,2
13	188217	I3	9BM384067AB745008	OF 1418	A	2,5	2,8
13	188218	I3	9BM384067BB766553	OF 1418	A	2,5	2,8
20	188219	I3	9BM384067BB765931	OF 1418	A	1	2,8
40	188220	I3	9BM384067AB744334	OF 1418	A	2,5	2,8
40	188221	I3	9BM384067AB725702	OF 1418	A	2,5	2,8
40	188222	I3	9BM384067BB769222	OF 1418	A	2,5	2,8
20	188223	I3	9BM384067AB745048	OF 1417	A	1	2,8
22	188224	I3	9BM384067BB766279	OF 1418	A	2,5	2,8
22	188225	I3	9BM384067BB769232	OF 1418	A	2,5	2,8
22	188226	I3	9BM384067BB745650	OF 1418	A	2,5	2,8
20	188228	I3	9BM384067BB745628	OF 1418	A	1	2,2
18	188229	I3	9BM384067BB746115	OF 1418	A	2,5	2,8
18	188230	I3	9BM384067BB746079	OF 1418	A	2,5	2,8
19	188231	I3	9BM384067BB746281	OF 1418	A	2,5	2,8
19	188232	I3	9BM384067BB746284	OF 1418	A	2,5	2,8

19	188233	I3	9BM384067BB746315	OF 1418	A	2,5	2,8
20	188234	I3	9BM384067BB746246	OF 1418	A	1,2	2,8
01	188235	I3	9BM384067BB746228	OF 1418	A	3	2,8
01	188236	I3	9BM384067BB746265	OF 1418	A	2,5	2,8
01	188237	I3	9BM384078BB747368	OF 1722/ M	A	2,75	2,8
02	188184	I3	8AC903672BE036960	313 CDI	A	2	2,1
05	188228	I3	9BM384067BB745628	OF 1418	A	0	0,6
52	188243	I3	9BM634061AB702055	O 500 RSD	C	3,25	8
08	188242	I3	9BM634061AB702037	O 500 RSD	C	8,25	8
26	188244	I3	9BM634061AB733995	O 500 RSD	B	2,2	5
05	188241	I3	9BM634061AB700263	O 500 RSD	C	2	8
29	188245	I3	9BM693388AB727053	2726 K	B	2,9	3,2
29	188246	I3	9BM693388AB725587	2726 K	B	3	3,2
17	188251	I3	8AC903672AE029210	313 CDI	B	2	2,1
04	188213	I3	8AC903672BE036961	313 CDI	A	1,5	2,1
09	188202	I3	9BM694000AB722658	L-1318/51	A	1,1	2,8
01	188169	I3	9BM693388AB726075	2726 K	B	2,5	3,2
34	188215	I3	9BM694000AB725943	L 1318	A	1,65	2,8
02	188269	I3	8AC903672BE039041	313 CDI	A	2	2,1
22	188273	I3	9BM384078BB752826	OF 1722/ M	A	2,3	2,8
22	188274	I3	9BM384067AB720690	OF 1418	A	2,5	2,8
22	188275	I3	9BM384067AB722552	OF 1418	A	1,75	2,8
34	188240	I3	9BM688159BB757528	710/37	A	3,8	3,8
05	188302	I3	9BM382189AB713913	O 500 U	C	3	7,3
26	188312	I3	9BM384078BB749642	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
26	188311	I3	9BM384078BB749628	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
26	188310	I3	9BM384078BB749580	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
07	188308	I3	9BM384078BB749326	OF 1722/ M	A	2,15	2,8
36	188313	I3	9BM384078BB749851	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
36	188314	I3	9BM384078BB749877	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
36	188315	I3	9BM384067BB747366	OF 1418	A	2,45	2,8
03	188316	I3	9BM384067AB743105	OF 1418	A	2,25	2,8
13	187912	I3	9BM384067BB748089	OF 1418	A	0	2,8
38	188250	I3	9BM688121AB719684	712	A	3,8	3,8
20	188329	I3	9BM384078AB740219	OF 1722/ M	C	2	7,7
20	188328	I3	9BM384078AB740268	OF 1722/ M	C	2,5	7,7
26	188327	I3	9BM384078AB740248	OF 1722/ M	C	6,55	7,7
08	188330	I3	9BM384078AB740262	OF 1722/ M	C	4,5	7,7
01	188362	I3	9BM384067BB759374	OF 1418	A	1	2,8
01	188361	I3	9BM384067BB759353	OF 1418	A	1	2,8
01	188360	I3	9BM384067BB759379	OF 1418	A	2,6	2,8
01	188355	I3	9BM384078BB749842	OF 1722/ M	A	2,25	2,8
05	188374	I3	9BM384078BB752188	OF 1722/ M	B	1	3,8
08	188375	I3	9BM384078BB752222	OF 1722/ M	B	3	3,8
05	188376	I3	9BM384078BB752194	OF 1722/ M	B	2	3,8

17	188377	I3	9BM384078BB752220	OF 1722/ M	B	3,6	3,8
08	188346	I3	8AC903612AE025643	313 CDI	C	0	2,9
03	188396	I3	9BM384067BB747808	OF 1418	A	2,25	2,8
16	188394	I3	9BM384067BB748064	OF 1418	A	2,25	2,8
21	188395	I3	9BM384067BB747366	OF 1418	A	0,75	2,8
18	188391	I3	9BM384067BB748076	OF 1418	A	2,15	2,8
33	188393	I3	9BM384067BB745521	OF 1418	A	1,75	2,8
38	188389	I3	9BM384067BB747821	OF 1418	A	0,4	2,8
38	188388	I3	9BM384067BB747362	OF 1418	A	2	2,8
38	188387	I3	9BM384067BB747828	OF 1418	A	1,25	2,8
17	188347	I3	8AC9036729E002834	313 CDI	C	2,5	2,9
38	188353	I3	9BM688121AB722578	712	A	3,8	3,8
40	188382	I3	9BM695304AB743902	L 1620	B	3,7	3,7
26	188439	I3	9BM384067BB746317	OF 1418	A	2,5	2,8
26	188438	I3	9BM384067BB747325	OF 1418	A	2,75	2,8
34	188437	I3	9BM384067BB746206	OF 1418	B	3,5	3,8
52	188206	I3	9BM695302AB704249	L-1620/51	C	1	5,8
19	188432	I3	9BM384067BB749910	OF 1418	B	2,5	3,8
19	188433	I3	9BM384067BB749917		B	2,5	3,8
19	188434	I3	9BM384067BB746208	OF 1418	B	2,5	3,8
52	188435	I3	9BM384067BB746238	OF 1418	B	2,6	3,8
52	188436	I3	9BM384067BB746218	OF 1417	B	1,45	3,8
05	188462	I3	9BM384078AB705955		C	1,75	7,7
05	188474	I3	9BM384078BB754645	OF 1722/ M	B	1	3,8
29	188473	I3	9BM384078BB754560	OF 1722/ M	B	2,75	3,4
16	188470	I3	9BM384078AB728388	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
16	188471	I3	9BM384078BB754582	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
16	188472	I3	9BM384078BB754607	OF 1722/ M	B	2	3,8
21	188469	I3	9BM384078AB728374	OF 1722/ M	B	2,25	3,8
09	188466	I3	9BM384078AB706214	OF 1722/ M	B	2	3,8
09	188467	I3	9BM384078AB726554	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
09	188468	I3	9BM384078AB727515	OF 1722/ M	B	2,75	3,8
17	188478	I3	9BM384067BB749915	OF 1418	B	3,8	3,8
08	188479	I3	9BM384067BB748775	OF 1418	B	1,85	3,8
32	188454	I3	9BM688159BB756261	710/42.5	A	3,8	3,8
40	188456	I3	9BM695053AB739023	LS 1634 EL	B	3,3	3,3
26	188473	I3	9BM384078BB754560	OF 1722/ M	B	0,5	0,4
11	188505	I3	9BM688159AB720403	710/42.5	A	3,8	3,8
38	188384	I3	9BM688121AB723832	712	A	3,5	3,8
08	188519	I3	9BM384067BB748921	OF 1418	B	3	3,8
20	188520	I3	9BM384067BB747341	OF 1418	B	2	3,8
36	188525	I3	9BM384067BB749638	OF 1418	B	0,45	3,8
36	188524	I3	9BM384067BB748931	OF 1418	B	2,25	3,8
33	188523	I3	9BM384067BB748795	OF 1418	B	2,8	3,8
33	188522	I3	9BM384067BB749303	OF 1418	B	2,45	3,8

32	188521	I3	9BM384067BB749629	OF 1418	B	2,8	3,8
52	188532	I3	9BM384067BB749635	OF 1418	C	6,65	7,7
35	188531	I3	9BM384067BB747841	OF 1418	C	2,25	7,7
17	188530	I3	9BM384067BB747183	OF 1418	C	2,5	7,7
26	188533	I3	9BM384067BB747178	OF 1418	C	1,5	7,7
26	188537	I3	9BM384067BB749373	OF 1418	B	3,5	3,8
07	188536	I3	9BM384067BB747207	OF 1418	B	3	3,8
07	188544	I3	9BM384078BB750225	OF 1722/ M	B	2,75	3,8
43	188538	I3	9BM384067BB749352		B	1,1	3,8
43	188543	I3	9BM384078BB747809	OF 1722/ M	B	1,7	3,8
32	188513	I3	9BM695053AB712384	LS 1634 EL	C	1,85	6,8
16	188480	I3	9BM384067BB748536	OF 1418	B	1	3,8
11	188511	I3	9BM9582079B657732	1933 S (4X2)	C	0,55	4,4
41	188542	I3	9BM384067BB749641	OF 1418	B	2,5	3,8
41	188541	I3	9BM384067BB749895	OF 1418	B	3,5	3,8
41	188540	I3	9BM384067BB749644	OF 1418	B	2,75	3,8
02	188576	I3	8AC904613AE027319	413 CDI	A	2	2,1
04	188584	I3	9BM384078BB763415	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
04	188583	I3	9BM384078BB763445	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
40	188594	I3	9BM384067BB745638	OF 1418	A	2,5	2,8
20	188586	I3	9BM384078BB757374	OF 1722/ M	A	1	2,8
20	188587	I3	9BM384078BB761268	OF 1722/ M	A	1	2,8
20	188588	I3	9BM384078BB761289	OF 1722/ M	A	1	2,8
20	188589	I3	9BM384078BB757366	OF 1722/ M	A	1	2,8
20	188590	I3	9BM384078BB756105	OF 1722/ M	A	1	2,8
20	188591	I3	9BM384067BB765895	OF 1418	A	1	2,8
40	188592	I3	9BM384067BB768057	OF 1418	A	1	2,8
20	188593	I3	9BM384067BB771995	OF 1418	A	0,75	2,8
40	188604	I3	9BM384078BB752156	OF 1722/ M	A	2	2,8
40	188601	I3	9BM384067BB750170	OF 1418	A	2	2,8
26	188602	I3	9BM384078BB752217	OF 1722/ M	A	1,5	2,8
26	188603	I3	9BM384078BB752214	OF 1722/ M	A	3	2,8
26	188599	I3	9BM384067BB749861	OF 1418	A	2,25	2,8
16	188609	I3	9BM384078BB754092	OF 1722/ M	B	3,7	3,8
45	188575	I3	9BM958461BB754317	25... S (6X2)	B	3	3
21	188610	I3	9BM384078BB754171	OF 1722/ M	B	1,95	3,8
03	188611	I3	9BM384078BB754127	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
03	188618	I3	9BM384078BB752834	OF 1722/ M	C	5,25	7,7
29	188612	I3	9BM384078BB753409	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
29	188613	I3	9BM384078BB754146	OF 1722/ M	B	3	3,8
29	188614	I3	9BM384078BB753479	OF 1722/ M	B	2,25	3,8
02	188615	I3	9BM384078BB753495	OF 1722/ M	B	1	3,8
02	188617	I3	9BM384078BB753473	OF 1722/ M	B	3,75	3,8
09	188616	I3	9BM384078BB753483	OF 1722/ M	B	2	3,8
45	188630	I3	9BM384067AB718917	OF 1418	A	0,4	2,8

45	188629	I3	9BM384067BB767421	OF 1418	A	1,25	2,8
43	188628	I3	9BM384067BB767403	OF 1418	A	1,4	2,8
33	188627	I3	9BM384067BB768104	OF 1418	A	2,2	2,8
33	188626	I3	9BM384067BB768018	OF 1418	A	2,45	2,8
32	188625	I3	9BM384067BB768010	OF 1418	A	1,45	2,8
11	188573	I3	9BM695304AB731549	L 1620	C	3,7	5,8
16	188624	I3	9BM384067BB768020	OF 1418	A	1	2,8
16	188623	I3	9BM384067BB768012	OF 1418	A	1,5	2,8
16	188622	I3	9BM384067BB767749	OF 1418	A	1	2,8
16	188621	I3	9BM384067BB767732	OF 1418	A	1,5	2,8
16	188620	I3	9BM384067BB769237	OF 1418	A	1,5	2,8
16	188619	I3	9BM384067BB750206	OF 1418	A	1	2,8
16	188649	I3	9BM384067BB746230	OF 1418	A	1,25	2,8
03	188648	I3	9BM384067AB725098	OF 1418	C	4,5	6,9
34	188631	I3	9BM384078AB709116	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
34	188636	I3	9BM384078AB725406	OF 1722/ M	C	5,25	7,7
35	188569	I3	9BM688159AB703779	710/37	C	0,7	5,1
45	188665	i3	9BM695304AB738800	L 1620	A	3	3
33	188685	I3	9BM695304AB740560	L 1620	B	3	3,2
04	188663	I3	8AC903672AE036705	313 CDI	C	2,5	2,9
04	188673	I3	8AC903662AE024123	313 CDI	C	3	2,9
29	188712	I3	9BM384067AB739993	OF 1418	B	1,25	3,8
40	188711	I3	9BM384067AB740012	OF 1418	B	3,5	3,8
40	188710	I3	9BM384067BB747333	OF 1418	B	3,5	3,8
21	188709	I3	9BM384067AB740994	OF 1418	B	1,4	3,8
21	188719	I3	9BM384067AB740779	OF 1418	B	1,5	3,8
21	188713	I3	9BM384067AB739997	OF 1418	B	1,8	3,8
19	188708	I3	9BM384067AB740820	OF 1418	B	3,5	3,8
19	188707	I3	9BM384067AB740786	OF 1418	B	3,8	3,8
05	188706	I3	9BM384067AB740418	OF 1418	B	1	3,8
04	188705	I3	9BM384067AB741041	OF 1418	B	3,05	3,8
02	188704	I3	9BM384067AB740374	OF 1418	B	4,45	3,8
41	188718	I3	9BM384067AB740399	OF 1418	B	3,8	3,8
05	188717	I3	9BM384067AB740288	OF 1418	B	1	3,8
52	188714	I3	9BM384067AB740010	OF 1418	B	2,8	3,8
52	188715	I3	9BM384067AB740243	OF 1418	B	2,8	3,8
52	188716	I3	9BM384067AB740277	OF 1418	B	2,8	3,8
13	188648	I3	9BM384067AB725098	OF 1418	C	0	0,8
09	188725	I3	9BM384078BB753370	OF 1722/ M	B	3,7	3,8
03	188726	I3	9BM384078BB753364	OF 1722/ M	B	2	3,8
11	188727	I3	9BM384078BB753368	OF 1722/ M	B	1,45	3,8
35	188728	I3	9BM384078BB753612	OF 1722/ M	B	1,5	3,8
45	188731	I3	9BM384078BB753591	OF 1722/ M	B	1,2	3,8
45	188730	I3	9BM384078BB753600	OF 1722/ M	B	1,25	3,8
43	188701	I3	9BM688159AB744842	710/42.5	A	3,5	3,8

26	188736	I3	8AC903672AE028304	313 CDI	C	2,5	2,9
11	188732	I3	9BM384078BB753729	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
11	188729	I3	9BM384078BB753629	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
26	188734	I3	8AC903672AE029211	313 CDI	C	0	2,9
32	188768	I3	9BM384078BB753589	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
32	188774	I3	9BM384078BB753751	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
32	188773	I3	9BM384078BB753634	OF 1722/ M	B	2,75	3,8
11	188772	I3	9BM384078BB753580	OF 1722/ M	B	2,75	3,8
42	188769	I3	9BM384078BB753665	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
42	188770	I3	9BM384078BB753711	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
42	188771	I3	9BM384078BB753627	OF 1722/ M	B	2,75	3,8
43	188763	I3	9BM688158BB754805	710/37	A	3,8	3,8
52	188781	I3	9BM384067BB748089	OF 1418	B	2,5	3,8
52	188782	I3	9BM384067BB749345	OF 1418	B	1,25	3,8
34	188783	I3	9BM384067BB747257	OF 1418	B	3,5	3,8
21	188784	I3	9BM384067BB749866	OF 1418	B	1	3,8
22	188785	I3	9BM384067BB749356	OF 1418	B	0	3,8
04	188766	I3	9BM694000AB716393	L 1318	B	1,75	4
05	188818	I3	9BM384078BB752826	OF 1722/ M	C	1,35	6
04	188819	I3	9BM688277AB739456	lo-915/48 L4 4X2	C	2,75	3,8
08	188820	I3	9BM384078AB741134	OF 1722/ M	C	4,75	6
19	188821	I3	9BM384078AB741126	OF 1722/ M	C	6	6
26	188823	I3	9BM384078AB741119	OF 1722/ M	C	5,25	6
41	188822	I3	9BM384078AB741121	OF 1722/ M	C	2,75	6
40	188824	I3	9BM384078AB741145	OF 1722/ M	C	1,85	6
29	188826	I3	9BM384078AB741052	OF 1722/ M	C	2,6	6
35	188827	I3	9BM384078AB741116	OF 1722/ M	C	3,05	6
33	188827	I3	9BM384078AB741116	OF 1722/ M	C	0	0,9
33	188827	I3	9BM384078AB741116	OF 1722/ M	C	0	0,8
13	188826	I3	9BM384078AB741052	OF 1722/ M	C	0	1,7
13	188824	I3	9BM384078AB741145	OF 1722/ M	C	0	1,7
13	188822	I3	9BM384078AB741121	OF 1722/ M	C	0	1,7
13	188823	I3	9BM384078AB741119	OF 1722/ M	C	0	1,7
13	188821	I3	9BM384078AB741126	OF 1722/ M	C	0	1,7
13	188820	I3	9BM384078AB741134	OF 1722/ M	C	0	1,7
13	188818	I3	9BM384078BB752826	OF 1722/ M	C	0	1,7
33	188855	I3	9BM384067BB748945	OF 1418	A	2,7	2,8
33	188854	I3	9BM384078AB741859	OF 1722/ M	A	2,3	2,8
33	188853	I3	9BM384078AB740831		A	2,5	2,8
03	188850	I3	9BM384067BB745670	OF 1418	A	1,5	2,8
03	188851	I3	9BM384067BB745623	OF 1418	A	3	2,8
02	188856	I3	8AC903662BE040324	313 CDI	A	2	2,1
08	188890	I3	9BM634011AB711432	O 500 RS	B	3,5	4,4
08	188888	I3	9BM634011AB710564	O 500 RS	B	4	4,4
20	188887	I3	9BM634011AB707563	O 500 RS	B	1	4,4

26	188886	I3	9BM634011AB707592	O 500 RS	B	4	4,4
20	188885	I3	9BM634011AB717170	O 500 RS	B	1,5	4,4
03	188884	I3	9BM634011AB716253	O 500 RS	B	4,25	4,4
04	188883	I3	9BM634011AB707258	O 500 RS	B	3,5	4,4
21	188941	I3	9BM384078AB741021	OF 1722/ M	C	4,25	7,7
09	188942	I3	9BM384078AB741609	OF 1722/ M	C	5	7,7
40	188943	I3	9BM384078AB741618	OF 1722/ M	C	1,35	7,7
17	188937	I3	8AC9046639E021775	413 CDI	B	2	2,1
36	188951	I3	9BM693186AB733690	1718 M	B	3,2	3,2
19	188780	I3	9BM384078AB738442	OF 1722/ M	B	0	3,8
19	188955	I3	8AC903672BE038580	313 CDI	A	2	2,1
36	189013	I3	9BM688158AB715669	710/37	B	3,9	4,2
04	188990	I3	9BM688277BB771067	lo-915/48 L4 4X2	A	2,5	2,8
20	189028	I3	9BM384078AB732159	OF 1722/ M	C	3	7,7
29	189037	I3	9BM384078BB746260	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
29	189036	I3	9BM384078BB746222	OF 1722/ M	B	3	3,8
20	189034	I3	9BM384078AB732187	OF 1722/ M	C	3	7,7
03	189035	I3	9BM384078BB746203	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
20	189033	I3	9BM384078AB732156	OF 1722/ M	C	1,25	7,7
41	189026	I3	9BM384067AB711290	OF 1418	C	5,5	7,7
41	189032	I3	9BM384078AB732182	OF 1722/ M	B	3,25	3,8
33	189025	I3	9BM384067AB717159	OF 1418	C	4,4	7,7
35	189024	I3	9BM384067AB719668	OF 1418	C	4,25	7,7
43	189031	I3	9BM384078AB732224	OF 1722/ M	C	3,15	7,7
38	189030	I3	9BM384078AB732179	OF 1722/ M	C	5,5	7,7
40	189029	I3	9BM384078AB732146	OF 1722/ M	C	2,5	7,7
17	189062	I3	8AC903662BE040759	313 CDI	A	2	2,1
40	189047	I3	9BM384067BB749324	OF 1418	B	2,5	3,8
40	189038	I3	9BM384078AB743729	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
40	189039	I3	9BM384078AB744034	OF 1722/ M	B	1,25	3,8
19	189040	I3	9BM384078AB743674	OF 1722/ M	B	2	3,8
19	189041	I3	9BM384078AB744051	OF 1722/ M	B	2	3,8
19	189042	I3	9BM384078AB743720	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
19	189043	I3	9BM384078BB750230	OF 1722/ M	B	2,25	3,8
36	189044	I3	9BM384078BB750225	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
36	189045	I3	9BM384078BB747809	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
36	189046	I3	9BM384078BB750195	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
05	189110	I3	9BM384067AB741143	OF 1418	C	2	7,7
05	189109	I3	9BM384067AB741044	OF 1418	C	2	7,7
08	189108	I3	9BM384067AB741154	OF 1418	C	5,5	7,7
08	189107	I3	9BM384067AB740843	OF 1418	C	2,25	7,7
45	189060	I3	9BM695304AB738909	L 1620	B	2,45	3,7
52	189106	I3	9BM384067AB744274	OF 1418	C	6,25	7,7
32	189113	I3	9BM384078AB742135	OF 1722/ M	C	0,9	7,7
32	189114	I3	9BM384078AB742591	OF 1722/ M	C	5,25	7,7

35	189105	I3	9BM384067AB741048	OF 1418	C	1	7,7
11	189104	I3	9BM384067AB741035	OF 1418	C	7,75	7,7
29	189115	I3	9BM384067AB740840	OF 1418	C	1,65	7,7
35	189103	I3	9BM384078AB742577	OF 1722/ M	C	2,5	7,7
01	189102	I3	9BM384067AB740849	OF 1418	C	3,5	7,7
21	189063	I3	9BM688121AB724709	712	A	0,5	3,8
33	189116	I3	9BM384078AB742585	OF 1722/ M	C	2,8	7,7
33	189118	I3	9BM384067AB741806	OF 1418	C	0	7,7
02	189117	I3	9BM384067AB741170	OF 1418	C	5,45	7,7
17	189123	I3	9BM384078BB746757	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
17	189122	I3	9BM384078BB747820	OF 1722/ M	A	2,75	2,8
43	189121	I3	9BM384078BB747834	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
43	189120	I3	9BM384078BB746747	OF 1722/ M	A	2,7	2,8
02	189065	I3	8AC904663AE027862	413 CDI	A	3	2,9
17	189125	I3	8AC903662AE032154	313 CDI	B	2	2,1
04	189126	I3	8AC903672BE038981	313 CDI	A	2	2,1
52	189149	I3	8AC903672BE039172	311 CDI	A	2	2,1
01	189146	I3	9BM958461AB704905	25... S (6X2)	A	2,6	2,6
20	189154	I3	9BM384067AB743727	OF 1418	C	1,5	7,7
20	189155	I3	9BM384067AB743769	OF 1418	C	1,5	7,7
20	189156	I3	9BM384067AB744368	OF 1418	C	1,5	7,7
20	189157	I3	9BM384067AB741017	OF 1418	C	1,5	7,7
32	189158	I3	9BM384067AB741114	OF 1418	C	5,05	7,7
02	189159	I3	9BM384067AB741130	OF 1418	C	5,75	7,7
43	189164	I3	9BM384067AB741152	OF 1418	C	7,75	7,7
41	189165	I3	9BM384067AB741061	OF 1418	C	7,75	7,7
36	189166	I3	9BM384067AB740996	OF 1418	C	6,5	7,7
26	189167	I3	9BM384067AB741163	OF 1418	C	6	7,7
04	189160	I3	9BM384078AB742587	OF 1722/ M	C	6,25	7,7
52	189176	I3	9BM384078AB730371	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
38	189161	I3	9BM384078AB741172	OF 1722/ M	C	4,4	7,7
03	189162	I3	9BM384078AB743007	OF 1722/ M	C	2,3	7,7
35	189163	I3	9BM384078AB742595		C	2,9	7,7
17	189153	I3	9BM634061AB714902	O 500 RSD	B	3,9	4,4
40	189201	I3	9BM384078BB768727	OF 1722/ M	A	1,3	2,8
40	189202	I3	9BM384078BB768713	OF 1722/ M	A	1,5	2,8
40	189203	I3	9BM384078BB768731	OF 1722/ M	A	1,75	2,2
45	189200	I3	9BM384078BB768757		A	2,5	2,8
45	189199	I3	9BM384078BB769174	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
45	189198	I3	9BM384078BB766272	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
05	189197	I3	9BM384078BB768721		A	1,5	2,8
52	189196	I3	9BM384067BB764714	OF 1418	A	1,25	2,8
05	189195	I3	9BM384078BB768751		A	2	2,8
36	189189	I3	9BM693186BB759883	1718 M	A	2,8	2,8
04	189208	I3	9BM688159BB756297	710/42.5	A	3,8	3,8

32	189211	I3	9BM384078BB768706	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
32	189194	I3	9BM384078BB768170	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
32	189193	I3	9BM384078BB768726	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
32	189191	I3	9BM384078BB768710		A	1,25	2,8
38	189203	I3	9BM384078BB768731	OF 1722/ M	A	0	0,6
40	189213	I3	9BM384067AB709965	OF 1418	C	3,5	7,7
40	189214	I3	9BM384078AB712781	OF 1722/ M	C	3,5	7,7
40	189215	I3	9BM384078AB712840	OF 1722/ M	C	1,75	7,7
26	189220	I3	9BM384078BB754645	OF 1722/ M	C	3,5	7,7
26	189219	I3	9BM384078BB754560	OF 1722/ M	C	4	7,7
26	189224	I3	9BM688277BB771165	lo-915/48 L4 4X2	A	1,25	2,8
08	189218	I3	9BM384078AB726554	OF 1722/ M	C	5,5	7,7
08	189223	I3	9BM688277BB771471	lo-915/48 L4 4X2	A	1,5	2,8
08	189222	I3	9BM688277BB770582	lo-915/48 L4 4X2	A	1,75	2,8
41	189273	I3	9BM384078AB741015	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
43	189269	I3	9BM384067AB729293	OF 1418	B	1,25	3,8
17	189268	I3	9BM384067AB729586	OF 1418	C	5,25	7,7
52	189265	I3	9BM384067AB729288	OF 1418	C	3	7,7
01	189264	I3	9BM384067AB726514	OF 1418	C	1,8	7,7
01	189275	I3	9BM384078AB742987	OF 1722/ M	B	2	3,8
01	189276	I3	9BM384078AB742593	OF 1722/ M	B	2,25	3,8
04	189266	I3	8AC903672BE039297	313 CDI	A	2	2,1
32	189309	I3	9BM384078BB754089	OF 1722/ M	B	2,15	3,8
01	189310	I3	9BM384078BB754105	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
01	189311	I3	9BM384078BB754159	OF 1722/ M	B	2,75	3,8
02	189312	I3	9BM384078BB754155	OF 1722/ M	B	2,4	3,8
02	189313	I3	9BM384078BB754164	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
29	189318	I3	9BM384067BB749633	OF 1418	B	2,5	3,8
29	189317	I3	9BM384067BB749352		B	2,5	3,8
29	189304	I3	9BM384078BB752523	OF 1722/ M	C	3,75	7,7
16	189305	I3	9BM384067AB729241	OF 1418	C	6,5	7,4
05	189305	I3	9BM384067AB729241	OF 1418	C	0	0,3
05	189306	I3	9BM384078BB752837	OF 1722/ M	C	3,5	7,7
08	189308	I3	9BM384078BB753738	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
08	189337	I3	9BM384078AB740217	OF 1722/ M	B	3,8	3,8
19	189336	I3	9BM384078AB740245		B	1,7	3,8
19	189335	I3	9BM384078AB740286	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
40	189334	I3	9BM384078AB739438	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
40	189333	I3	9BM384078AB739468		B	3,5	3,8
26	189332	I3	9BM384078AB739404	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
26	189331	I3	9BM384078AB739446	OF 1722/ M	B	3	3,8
26	189330	I3	9BM384078AB739442	OF 1722/ M	B	3,25	3,8
09	189329	I3	9BM384078AB739402	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
09	189328	I3	9BM384078AB739452	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
05	189327	I3	9BM384078AB739421	OF 1722/ M	B	2	3,8

32	189279	I3	9BM695304AB738641	L 1620	C	0	5,8
52	189326	I3	9BM384078AB739444	OF 1722/ M	B	2,5	3,8
52	189325	I3	9BM384078AB739473	OF 1722/ M	B	3,75	3,8
45	189324	I3	9BM384078AB730371	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
45	189323	I3	9BM384078AB730376	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
17	189342	I3	9BM695304AB740686	L 1620	B	2	3,2
01	189386	I3	9BM384078AB742554	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
01	189385	I3	9BM384078AB743773	OF 1722/ M	B	3	3,8
01	189384	I3	9BM384078AB743765	OF 1722/ M	B	2,25	3,8
17	189383	I3	9BM384078AB743733	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
52	189397	I3	8AC903672BE043026	313 CDI	A	2	2,1
03	189410	I3	9BM384078AB741861	OF 1722/ M	B	3	3,8
03	189409	I3	9BM384078AB740857	OF 1722/ M	B	2,6	3,8
16	189408	I3	9BM384078AB740845	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
16	189407	I3	9BM384078AB740252	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
16	189406	I3	9BM384078AB741015	OF 1722/ M	B	1,75	3,8
04	189405	I3	9BM384078AB741019	OF 1722/ M	B	3,55	3,8
32	189404	I3	9BM384078AB740831		B	2,95	3,8
38	189403	I3	9BM384078AB740279	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
38	189402	I3	9BM384078AB740250	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
35	189401	I3	9BM384078AB740289	OF 1722/ M	B	1,7	3,8
52	189400	I3	9BM384078AB740282	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
35	189399	I3	9BM384078AB740260	OF 1722/ M	B	1,25	3,8
41	189398	I3	9BM384078AB740239		B	3,2	3,8
17	189456	I3	8AC9046638A991326	413 CDI	C	3,2	2,9
38	189477	I3	9BM695304AB719450	L 1620	B	3	3,2
08	189489	I3	9BM688121AB723555	712	A	3,22	3,8
18	189517	I3	9BM384078AB712774	OF 1722/ M	C	7,5	7,7
36	189518	I3	9BM384078AB712807	OF 1722/ M	C	1,25	7,7
36	189519	I3	9BM384078AB712801	OF 1722/ M	C	7,5	7,7
13	189520	I3	9BM384078AB713076	OF 1722/ M	C	7,75	7,7
01	189521	I3	9BM384078AB712777	OF 1722/ M	C	6,45	7,7
15	189530	I3	9BM688121AB722321	712	A	2,8	3,8
38	189533	I3	9BM695304BB745940	L 1620	A	2	3
52	189532	I3	8AC903672BE038979	313 CDI	A	1,8	1,8
17	189515	I3	8AC903672BE039922	311 CDI	A	1,5	1,8
52	189532	I3	8AC903672BE038979	313 CDI	A	0,3	0,3
36	189525	I3	9BM688277BB774483	lo-915/48 L4 4X2	A	3	2,8
17	189515	I3	8AC903672BE039922	311 CDI	A	0,3	0,3
13	189555	I3	9BM384223AB729878	OF-1218/44	B	3,5	3,8
13	189556	I3	9BM384223AB724296	OF-1218/44	B	3,8	3,8
20	189553	I3	9BM384067BB745677	OF 1418	B	3	3,8
18	189550	I3	9BM384067AB739188	OF 1418	C	7,05	7,7
20	189551	I3	9BM384067AB739407	OF 1418	C	1	7,7
45	189554	I3	9BM384067BB745640	OF 1418	B	4,75	3,8

20	189549	I3	9BM384067AB739184	OF 1418	C	3,25	7,7
15	189552	I3	9BM384078AB739968	OF 1722/ M	B	3,95	3,8
29	189562	I3	9BM695304AB709524	L 1620	B	3,5	3,2
52	189567	I3	8AC903672AE034316	313 CDI	C	0,3	0,3
34	189568	I3	8AC903672BE037429	313 CDI	B	0,3	0,3
34	189568	I3	8AC903672BE037429	313 CDI	B	1,8	1,8
13	189604	I3	9BM688277BB773223	lo-915/48 L4 4X2	A	2,1	2,8
13	189596	I3	9BM384078BB760320	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
13	189597	I3	9BM384078BB760609	OF 1722/ M	A	2,45	2,8
40	189598	I3	9BM384078BB760557	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
40	189599	I3	9BM384078BB760598	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
40	189600	I3	9BM384078BB760604	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
20	189601	I3	9BM384078BB760563	OF 1722/ M	A	1	2,8
22	189602	I3	9BM384078BB760566	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
22	189603	I3	9BM384078BB760643	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
52	189567	I3	8AC903672AE034316	313 CDI	C	1,8	1,8
52	189567	I3	8AC903672AE034316	313 CDI	C	0,8	0,8
13	189536	I3	9BM695053AB737408	LS 1634 EL	C	0	6,4
13	189546	I3	9BM384067BB747364	OF 1418	B	0	3,8
01	189618	I3	9BM384078BB753629	OF 1722/ M	C	5,75	7,7
15	189617	I3	9BM384078BB753612	OF 1722/ M	C	4,75	7,7
16	189616	I3	9BM384078BB753368	OF 1722/ M	C	7	7,7
06	189615	I3	9BM384078BB753364	OF 1722/ M	C	2,2	7,7
19	189614	I3	9BM384078BB753370	OF 1722/ M	C	7,5	7,7
38	189591	I3	9BM979046AB731875	915	B	2	4,8
02	189588	I3	8AC903672AE035179	313 CDI	C	0,3	0,3
52	189626	I3	9BM688121AB724913	712	A	3,35	3,8
34	189625	I3	9BM979048AB720177	915C/44	A	2,5	2,5
17	189640	I3	8AC903672AE034415	313 CDI	C	0,3	0,3
34	189637	I3	9BM958207AB738085	1933 S (4X2)	A	1,2	1,5
15	189647	I3	9BM688277AB739186	lo-915/48 L4 4X2	C	5,25	4,9
43	189648	I3	9BM688277AB739480	lo-915/48 L4 4X2	C	3,5	4,9
19	189649	I3	9BM688277AB739423	lo-915/48 L4 4X2	C	3,5	4,9
19	189650	I3	9BM688277AB739414		C	3	4,9
19	189651	I3	9BM688277AB739432	lo-915/48 L4 4X2	C	2,25	4,9
45	189652	I3	9BM688277AB739977	lo-915/48 L4 4X2	C	3,5	4,9
45	189653	I3	9BM688277AB739972	lo-915/48 L4 4X2	C	3,5	4,9
02	189588	I3	8AC903672AE035179	313 CDI	C	1,8	1,8
35	189588	I3	8AC903672AE035179	313 CDI	C	0,8	0,8
52	189634	I3	9BM695304BB759488	L 1620	A	0,9	2,4
02	189639	I3	9BM695304BB762586	L 1620	A	2,4	2,8
32	189667	I3	9BM384078AB743685	OF 1722/ M	C	7,5	7,7
21	189666	I3	9BM384078BB752554	OF 1722/ M	C	5,25	7,7
52	189634	I3	9BM695304BB759488	L 1620	A	0,6	0,6
17	189640	I3	8AC903672AE034415	313 CDI	C	1,8	1,8

35	189640	I3	8AC903672AE034415	313 CDI	C	0,8	0,8
41	189665	I3	9BM384078BB752561	OF 1722/ M	C	7	7,7
35	189664	I3	9BM384078BB752818	OF 1722/ M	C	5,25	7,7
22	189659	I3	9BM384078BB752566	OF 1722/ M	C	7,5	7,7
26	189660	I3	9BM384078AB743030	OF 1722/ M	C	2	7,7
40	189661	I3	9BM384078AB742542	OF 1722/ M	C	1,55	7,7
07	189662	I3	9BM384078AB742593	OF 1722/ M	C	4	7,7
46	189663	I3	9BM384078AB742983	OF 1722/ M	C	3,5	7,7
38	189668	I3	9BM695053AB730510	LS 1634 EL	B	2,5	3,3
52	189641	I3	9BM979046AB709801	915	B	3,5	4,8
52	189720	I3	8AC903672AE032758	313 CDI	A	2	2,1
19	189722	I3	9BM6881589B693366	710/37	A	3,7	3,8
04	189729	I3	8AC903662BE042536	313 CDI	A	2	2,1
02	189707	I3	8AC903672BE040992	313 CDI	B	3	0,3
20	189751	I3	9BM384067BB747309	OF 1417	C	1	7,7
20	189752	I3	9BM384067BB749376	OF 1418	C	0,5	7,7
20	189753	I3	9BM384067BB749314	OF 1418	C	2	7,7
20	189754	I3	9BM384067BB749618	OF 1418	C	2	7,7
15	189755	I3	9BM384067BB749841	OF 1418	C	6,25	7,7
20	189756	I3	9BM384067BB749913	OF 1418	C	3,15	7,7
17	189757	I3	9BM384067BB749910	OF 1418	C	7,45	7,7
26	189758	I3	9BM384067BB749917		C	7,5	7,7
26	189707	I3	8AC903672BE040992	313 CDI	B	0,75	1,8
35	189759	I3	9BM384067BB746305	OF 1417	C	2,75	7,7
07	189760	I3	9BM384067BB746204	OF 1417	C	8,25	7,7
21	189761	I3	9BM384067BB746208	OF 1418	C	2,35	7,7
19	189718	I3	9BM693186AB721053	1718 M	B	3,5	3,6
17	189750	I3	8AC9036628A994873	313 CDI	B	2	2,1
16	189781	I3	9BM694000BB753214	L 1318	A	1,9	2,8
02	189771	I3	8AC903672BE037353	313 CDI	C	3	2,9
07	189815	I3	9BM384078AB726570	OF 1722/ M	C	6,25	7,7
05	189816	I3	9BM384078AB726582	OF 1722/ M	C	2,75	7,7
41	189817	I3	9BM384078AB726568		C	2,3	7,7
41	189818	I3	9BM384078AB727535	OF 1722/ M	C	6,25	7,7
29	189727	I3	9BM979046AB708179	915	B	4,5	4,8
38	189827	I3	9BM6881599B695389	710/42.5	C	4,5	5,1
04	189866	I3	9BM384078BB763439	OF 1722/ M	B	3,5	4,7
04	189867	I3	9BM384078BB763417	OF 1722/ M	B	3,25	1,9
02	189869	I3	9BM384078BB763844	OF 1722/ M	B	3,8	3,8
02	189870	I3	9BM384078BB763435	OF 1722/ M	B	3,25	3,8
15	189871	I3	9BM384078BB763423	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
15	189872	I3	9BM384078BB763419	OF 1722/ M	B	2,75	3,8
19	189873	I3	9BM384078BB763445	OF 1722/ M	B	3,8	3,8
35	189874	I3	9BM384078BB763427	OF 1722/ M	B	2,1	3,8
09	189875	I3	9BM384078BB763415	OF 1722/ M	B	0,5	3,8

09	189868	I3	9BM384078BB763433	OF 1722/ M	B	3	3,8
04	189888	I3	8AC904663AE035458	413 CDI	A	1,7	2,1
09	189908	I3	9BM958094BB771821	2425 (6X2)	A	1,6	1,9
34	189931	I3	8AC903672BE041197	313 CDI	B	2	2,1
34	189935	I3	9BM384078BB760646	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
20	189947	I3	9BM384067BB749895	OF 1418	C	4	7,7
01	189946	I3	9BM384067BB749644	OF 1418	C	3,5	7,7
01	189945	I3	9BM384067BB749633	OF 1418	C	5,25	7,7
07	189944	I3	9BM384067BB748089	OF 1418	C	7,45	7,7
05	189950	I3	9BM384067BB747190	OF 1418	C	2,55	7,7
36	189951	I3	9BM384067BB749890	OF 1418	A	2,2	2,8
04	189942	I3	8AC903662AE022381	313 CDI	C	0	2,9
02	189957	I3	8AC903612AE029096	311 CDI	A	1,9	2,1
38	189960	I3	9BM688159BB761593	710/42.5	A	3,5	3,8
17	189962	I3	8AC903672BE043212	313 CDI	A	2	2,1
04	189965	I3	8AC903672BE039930	313 CDI	B	2	2,1
45	189959	I3	9BM694000AB706647	L-1218EL51	C	5	6,1
01	189979	I3	9BM695304BB747665	L 1620	A	2,5	3
04	190017	I3	8AC903672BE041935	313 CDI	A	2	2,1
34	190019	I3	8AC903672BE038261	313 CDI	B	2	2,1
13	189967	I3	9BM688159BB747702	710/42.5	B	0	4,2
05	190038	I3	9BM384078AB743668	OF 1722/ M	C	4,25	7,7
41	190039	I3	9BM384078AB743009	OF 1722/ M	C	7,75	7,7
21	190040	I3	9BM384078AB743003	OF 1722/ M	C	5,95	7,7
02	190041	I3	9BM384078AB743344	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
15	190042	I3	9BM384078AB743023	OF 1722/ M	C	4,95	7,7
02	190036	I3	9BM384078AB742987	OF 1722/ M	C	1,25	7,7
09	190037	I3	9BM384078BB752537	OF 1722/ M	C	3,45	7,7
04	190080	I3	8AC903672AE025103	313 CDI	C	3,15	2,9
19	190068	I3	9BM695053BB759616	LS 1634 EL	A	2	3,4
09	190096	I3	9BM384067BB747211	OF 1418	B	1,5	3,8
09	190097	I3	9BM384078BB752781	OF 1722/ M	B	3,25	3,8
06	190098	I3	9BM384067BB749641	OF 1418	C	3,25	6,8
07	190101	I3	9BM384078BB770214	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
07	190102	I3	9BM384078BB770183	OF 1722/ M	A	2,45	2,8
08	190103	I3	9BM384078BB770244	OF 1722/ M	A	3	2,8
08	190104	I3	9BM384078BB770185	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
21	190105	I3	9BM384078BB770168	OF 1722/ M	A	0,9	2,8
20	190106	I3	9BM384078BB770238	OF 1722/ M	A	2,25	2,8
19	190107	I3	9BM384078BB770240	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
40	189772	I3	8AC904663BE038146	413 CDI	A	0	2,1
34	190138	I3	8AC903672AE033642	313 CDI	B	2	2,1
36	190140	I3	9BM693186BB745941	1718 M	A	2,6	2,8
13	190098	I3	9BM384067BB749641	OF 1418	C	0	0,9
01	190186	I3	9BM384078BB769642	OF 1722/ M	A	1,25	2,8

02	190187	I3	9BM384078BB769645	OF 1722/ M	A	2,75	2,8
06	190188	I3	9BM384078BB769649		A	0,5	2,8
06	190189	I3	9BM384078BB769648	OF 1722/ M	A	0,5	2,8
35	190171	I3	9BM384067AB742997	OF 1418	C	1,1	7,7
09	190172	I3	9BM384067AB743019	OF 1418	C	6,25	7,7
35	190179	I3	9BM384078BB752232	OF 1722/ M	B	0,8	3,8
35	190178	I3	9BM384078BB752485	OF 1722/ M	B	2,45	3,8
17	190177	I3	9BM384078BB752756	OF 1722/ M	B	2,85	3,8
19	190176	I3	9BM384078BB752491	OF 1722/ M	B	3,5	3,8
19	190175	I3	9BM384078BB752498	OF 1722/ M	B	2,8	3,8
21	190192	I3	9BM384078BB753505	OF 1722/ M	B	1,5	3,8
15	190191	I3	9BM384078BB755484	OF 1722/ M	A	3	2,8
15	190190	I3	9BM384078BB753587	OF 1722/ M	A	1,5	2,8
15	190183	I3	9BM384078BB769640	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
15	190184	I3	9BM384078BB769643	OF 1722/ M	A	1,45	2,8
22	190185	I3	9BM384078BB769644	OF 1722/ M	A	2	2,8
22	190182	I3	9BM384078BB769646	OF 1722/ M	A	1,25	2,8
34	190181	I3	9BM384078BB769639	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
34	190180	I3	9BM384078BB769647	OF 1722/ M	A	2,25	2,8
02	190204	I3	8AC903672BE039171	313 CDI	A	1,8	0,3
17	190211	I3	8AC903662BE040830	313 CDI	B	2	2,1
07	189876	I3	9BM9584619B671606	25... S (6X2)	B	0	3
19	190221	I3	9BM384078BB753600	OF 1722/ M	C	7,15	7,7
34	190222	I3	9BM384078BB753591	OF 1722/ M	C	7,55	7,7
46	190223	I3	9BM384078BB753729	OF 1722/ M	C	7,75	7,7
36	190224	I3	9BM384078BB753589	OF 1722/ M	C	7,5	7,7
36	190254	I3	9BM384078BB757372	OF 1722/ M	A	1,25	2,8
03	190225	I3	9BM384078BB753665	OF 1722/ M	C	7,25	7,7
09	190226	I3	9BM384078BB753711	OF 1722/ M	C	5,5	7,7
45	190232	I3	9BM384078BB754089	OF 1722/ M	C	5	7,7
16	190231	I3	9BM384078BB753738	OF 1722/ M	C	4,75	7,7
18	190230	I3	9BM384078BB753751	OF 1722/ M	C	5,5	7,7
18	190229	I3	9BM384078BB753634	OF 1722/ M	C	3,25	7,7
01	190228	I3	9BM384078BB753580	OF 1722/ M	C	5,5	7,7
15	190227	I3	9BM384078BB753627	OF 1722/ M	C	5	7,7
13	190204	I3	8AC903672BE039171	313 CDI	A	0	1,8
02	190255	I3	9BM384078BB758717	OF 1722/ M	A	2,2	2,8
02	190256	I3	9BM384078BB757368		A	2,05	2,8
06	190257	I3	9BM384078BB758735	OF 1722/ M	A	2,2	2,8
21	190258	I3	9BM384078BB757814	OF 1722/ M	A	0,4	2,8
21	190259	I3	9BM384078BB760638	OF 1722/ M	A	1	2,8
13	190260	I3	9BM384078BB759944	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
02	190216	I3	8AC903672AE026756	313 CDI	C	0	2,9
13	190243	I3	9BM384078BB756109	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
40	190261	I3	9BM688121AB721096	712	A	4	3,8

21	190244	I3	9BM384078BB763405	OF 1722/ M	A	1	2,8
17	190245	I3	9BM384078BB758730	OF 1722/ M	A	2,45	2,8
13	190246	I3	9BM384078BB757364	OF 1722/ M	A	2,75	2,8
29	190247	I3	9BM384078BB758707	OF 1722/ M	A	3,25	2,8
38	190248	I3	9BM384078BB758726	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
35	190249	I3	9BM384078BB763379	OF 1722/ M	A	0,6	2,8
22	190250	I3	9BM384078BB756095	OF 1722/ M	A	2,7	2,8
22	190251	I3	9BM384078BB763411	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
22	190252	I3	9BM384078BB756127	OF 1722/ M	A	3,25	2,8
13	189932	I3	9BM958207BB748019	1933 S (4X2)	B	0	2,7
36	190285	I3	9BM958461AB740313	25... S (6X2)	B	0,5	3
17	190293	I3	8AC903662AE036427	311 CDI	A	2	2,1
16	190338	I3	9BM384067BB747409	OF 1418	B	2	3,8
16	190339	I3	9BM384067BB748066	OF 1418	B	2	3,8
16	190332	I3	9BM384067BB747305	OF 1417	B	1,8	3,8
16	190333	I3	9BM384067BB747315	OF 1418	B	1,45	3,8
26	190334	I3	9BM384067BB747320	OF 1418	B	2	3,8
26	190335	I3	9BM384067BB747431	OF 1418	B	2	3,8
26	190326	I3	8AC903672AE025245	313 CDI	B	2,65	2,1
22	190215	I3	9BM384078BB746345	OF 1722/ M	C	0	7,7
29	190328	I3	9BM6882778B617009	lo-915/48 L4 4X2	C	4	4,9
03	190349	I3	9BM384078BB769204	OF 1722/ M	A	2,25	2,8
02	190350	I3	9BM384078BB769196	OF 1722/ M	A	1,2	2,8
02	190351	I3	9BM384078BB769212	OF 1722/ M	A	1	2,8
02	190352	I3	9BM384078BB769215	OF 1722/ M	A	1	2,8
02	190353	I3	9BM384078BB769202	OF 1722/ M	A	1	2,2
02	190354	I3	9BM384078BB769185	OF 1722/ M	A	1,05	2,8
07	190355	I3	9BM384078BB768712	OF 1722/ M	A	1,3	2,8
07	190356	I3	9BM384078BB768139		A	1	2,8
07	190357	I3	9BM384078BB768750	OF 1722/ M	A	1	2,8
07	190358	I3	9BM384078BB769214	OF 1722/ M	A	1	2,8
07	190359	I3	9BM384078BB769195	OF 1722/ M	A	1	2,8
07	190360	I3	9BM384078BB769182	OF 1722/ M	A	1,25	2,8
15	190361	I3	9BM384078BB753682	OF 1722/ M	A	1,5	2,8
15	190362	I3	9BM384078BB769211	OF 1722/ M	A	1	2,8
15	190363	I3	9BM384078BB764313	OF 1722/ M	A	1	2,8
15	190364	I3	9BM384078BB769583	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
17	190365	I3	9BM384078BB769658	OF 1722/ M	A	1	2,8
17	190366	I3	9BM384078BB769657	OF 1722/ M	A	2,8	2,8
34	190367	I3	9BM384078BB769582	OF 1722/ M	A	2,15	2,8
40	190368	I3	9BM384078BB769659	OF 1722/ M	A	2,5	2,8
40	190369	I3	9BM634011BB771181	O 500 RS	A	2,5	3
40	190370	I3	9BM634011BB771455	O 500 RS	A	2,5	3
43	190371	I3	9BM634011BB771944	O 500 RS	A	1	3
41	190372	I3	9BM634011BB771510	O 500 RS	A	2,5	3

32	190298	I3	9BM958094BB746561	2425 (6X2)	B	1	3,2
17	190345	I3	8AC903661BE037667	311 CDI	A	2	2,1
04	190327	I3	9BM384078BB745611	OF 1722/ M	C	3,5	7,7
18	190353	I3	9BM384078BB769202	OF 1722/ M	A	0	0,6
02	190379	I3	8AC903672BE039105	313 CDI	B	2	2,1
17	190381	I3	8AC903672AE033688	313 CDI	B	2	2,1
26	190378	I3	9BM688159AB743500	710/42.5	A	2,65	3,8
18	190411	I3	9BM384067BB748832	OF 1418	B	0,8	3,8
18	190410	I3	9BM384067BB748825	OF 1418	B	2,25	3,8
04	190408	I3	9BM384067BB748538	OF 1418	B	2,15	3,8
02	190377	I3	9BM695304BB757649	L 1620	B	2,2	3,2
02	190407	I3	9BM384067BB748781	OF 1418	B	1,3	3,8
02	190406	I3	9BM384067BB745555	OF 1418	B	1,7	3,8
21	190409	I3	9BM384067BB748540	OF 1418	B	1,5	3,8
21	190412	I3	9BM384067BB748902	OF 1418	B	1	3,8
21	190413	I3	9BM384067BB748890	OF 1417	B	1	3,8
41	190414	I3	9BM384067BB748905	OF 1418	B	3,8	3,8
21	190415	I3	9BM384067BB748926	OF 1418	B	1,75	3,8
43	190346	I3	9BM688159BB765088	710/42.5	A	2,5	3,8
22	190416	I3	9BM384067BB748919	OF 1418	B	3,8	3,8
03	190428	I3	9BM384078BB754171	OF 1722/ M	C	0	7,7
35	190427	I3	9BM384078BB754127	OF 1722/ M	C	4,6	7,7
17	190417	I3	9BM384067BB748945	OF 1418	B	3,15	3,8
07	190425	I3	9BM384078BB754155	OF 1722/ M	C	7	7,7
15	190426	I3	9BM384078BB754164	OF 1722/ M	C	1,75	7,7
40	190418	I3	9BM384067BB749383	OF 1418	B	2,7	3,8
40	190419	I3	9BM384067BB749342	OF 1418	B	3,8	3,8
29	190424	I3	9BM384078BB754159	OF 1722/ M	C	2,8	7,7
43	190423	I3	9BM384078BB754105	OF 1722/ M	C	2	7,7
46	190420	I3	9BM384067BB749844	OF 1418	B	1,55	3,8
36	190405	I3	9BM384067AB727855	OF 1418	C	3,5	7,7
36	190404	I3	9BM384078AB729649	OF 1722/ M	C	5,25	7,7
44	190403	I3	9BM384078AB729305	OF 1722/ M	C	2,4	7,7
06	190402	I3	9BM384078AB729578	OF 1722/ M	C	6,5	7,7
04	190421	I3	8AC903612AE036879	313 CDI	C	2	2,1
02	190437	I3	8AC904663AE027865	413 CDI	A	0,3	0,3
17	190431	I3	9BM6881599B680743	710/42.5	A	3,7	3,8
32	190401	I3	9BM384078AB729870	OF 1722/ M	C	3,5	7,7
02	190437	I3	8AC904663AE027865	413 CDI	A	1,8	1,8
20	190396	I3	9BM688277AB716184	lo-915/48 L4 4X2	C	1	4,6
03	190395	I3	9BM688277AB716223	lo-915/48 L4 4X2	C	4,5	4,9
03	190398	I3	9BM384078AB719911	OF 1722/ M	C	3,25	7,7
26	190399	I3	9BM384078AB720136	OF 1722/ M	C	3,1	7,7
07	190400	I3	9BM384078AB729890	OF 1722/ M	C	7,25	7,7
22	190396	I3	9BM688277AB716184	lo-915/48 L4 4X2	C	0	0,3

05	190472	I3	9BM384078BB746796	OF 1722/ M	C	1,2	7,7
05	190473	I3	9BM384078BB746777	OF 1722/ M	C	2	7,7
05	190474	I3	9BM384078BB747823	OF 1722/ M	C	3,25	7,7
35	190475	I3	9BM384078BB747378	OF 1722/ M	C	1,5	7,7
06	190476	I3	9BM384078BB747382	OF 1722/ M	C	6,15	7,7
21	190477	I3	9BM384067BB745634	OF 1417	C	1,6	7,7
21	190478	I3	9BM384067BB745628	OF 1418	B	1	3,8
21	190479	I3	9BM384067BB746115	OF 1418	B	1,25	3,8
41	190483	I3	9BM384067BB746228	OF 1418	B	2,5	3,8
41	190482	I3	9BM384067BB746284	OF 1418	B	1,75	3,8
42	190481	I3	9BM384067BB746281	OF 1418	B	2,85	3,8
02	190489	I3	8AC903672AE036109	313 CDI	A	2	2,1
34	190438	I3	9BM384067BB746246	OF 1418	B	2,8	3,8
26	190518	I3	8AC903672BE040333	313 CDI	B	2	2,1
02	190520	I3	8AC903661AE026714	311 CDI	B	2	2,1
33	190480	I3	9BM384067BB746079	OF 1418	B	2,8	3,8
08	190514	I3	9BM688158AB736686	710/37	A	3,9	3,8
26	190496	I3	9BM688159AB735981	710/42.5	B	3,4	3,9

MARÇO DE 2011 - REVISÕES				
TIPO	QTD.	TPR	TT	% PROD.
A	338	922,10	833,18	111%
B	323	1165,10	951,90	122%
C	292	1830,30	1391,95	131%

Legenda das tabelas:

FP: Fonte pagadora;

I3: Fonte pagadora com mão-de-obra gratuita para o Cliente,

PROD.: Produtivo aplicado no serviços;

O.S.: Ordem se serviços;

TT: Tempo trabalhado pelo produtivo.